

October 31, 2006

Contact

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations▼

213.922.3007/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Aprueban la moción de Villaraigosa/Parks para crear un plan completo de tres años para paneles solares en todos los establecimientos de autobuses y trenes Metro

La Junta Directiva de Metro ha aprobado 5 millones de dólares para un nuevo proyecto de generación de energía solar en la División 18 de Autobuses Metro en Carson y ha solicitado que la agencia de transporte comience un plan completo de tres años para instalar paneles solares en cada establecimiento de autobuses y trenes Metro dentro del área de servicio del condado de Los Angeles.

Los paneles solares serán instalados en el techo del edificio de mantenimiento de la División 18 de Autobuses Metro y en estructuras para sombra en el estacionamiento de empleados y consistirán en cerca de 1,600 paneles solares que en conjunto generarán 417 kilowatts de electricidad, suficiente energía para ahorrarle a Metro unos 25,000 dólares al mes, o 300,000 al año.

El sistema, programado para ser completado en Septiembre de 2007, se espera sea auto financiable entre 10 y 11 años.

Una moción del Alcalde de Los Angeles, Antonio Villaraigosa y del miembro del concejo de la ciudad, Bernard Parks permitirá a Metro desarrollar un plan de tres años para instalar los paneles solares en cada establecimiento que sea posible de Metro en cooperación con el Departamento de Agua y Energía de Los Angeles, The Gas Company y Southern California Edison. El plan incluirá un programa, equipo, costos, disponibilidad de rebajas, y otros requisitos para el proyecto y beneficios para consideración de la futura Junta Directiva.

"Metro ya ha probado que puede aprovechar la energía del sol para demostrar su manejo del medio ambiente y al mismo tiempo, disminuir sus costos de operación", dijo el Alcalde de Los Angeles, Antonio Villaraigosa y miembro de la Junta Directiva. "Quiero ver ese compromiso en toda la agencia, para que podamos hacer un manejo de la energía responsable a través de sus oficinas y divisiones donde represente un costo y un beneficio".

A la División de autobuses de Carson le antecedió la exitosa instalación de paneles solares en la Terminal de autobuses Metro en Sun Valley y Chatsworth en el Valle de San Fernando. En conjunto, están ahorrándole a la agencia cerca de 160,000 dólares por año en costos por electricidad. Estas divisiones fueron adaptadas con un total de 1,648 paneles solares el año pasado.

El proyecto, la instalación de energía solar más grande en su tipo en la industria del transporte público, produce electricidad combinada limpia y renovable de 425 AC Kilowatts- suficiente electricidad para proveer hasta el 20 por ciento de la energía total necesaria en cada división.

La mitad del costo de instalación de 3.3 millones de dólares, o aproximadamente 1.82 millones de dólares, fue cubierto a través de las utilidades de rebajas de compañías diseñadas para asistir a empresas que necesitan atender algunas o todas sus necesidades en materia de energía a través de la instalación de – entre otros- innovaciones para ahorrar energía.

Metro recuperará su propia inversión de 1.48 millones de dólares en un plazo de entre 7 y 10 años con reducidos costos de electricidad.

Para la División 18 de Autobuses Metro, la agencia reinvertirá 1.82 millones de dólares en rebajas a los servicios básicos derivadas de los proyectos en las Divisiones 8 y de 15. Metro ya ha solicitado y recibido otra rebaja de 1.1 millones de dólares de su proyecto en la división de autobuses en Carson.

Metro-189