

November 16, 2006

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations♥

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

La gigantesca máquina excavadora de túneles "Lola" alcanza final del túnel del Tren Ligero al Este de Los Angeles

- La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro está programada para su apertura a finales de 2009

Otro gran logro ha sido alcanzado en la construcción del proyecto del tren ligero para la Extensión al Este de Los Angeles cuando "Lola", la gigantesca maquina excavadora del túnel (TBM) terminó la excavación de un túnel de 1.7 millas en dirección al este en el segmento subterráneo para la Línea Dorada del Metro hacia el Este de Los Angeles.

Lola alcanzó el espacio subterráneo del Portal Este en las calles Primera y Lorena en Boyle Heights el Martes 14 de Noviembre. Su hermana gemela "Vicki" está a unas cuantas semanas detrás en el túnel en donde los trenes viajarán rumbo al oeste. La excavación del túnel comenzó el pasado Febrero.

"El logro de hoy marca un momento decisivo en la historia de este proyecto", dijo la Supervisora del Condado de Los Angeles y Presidenta de la Junta Directiva de Metro Gloria Molina. "Yo se que mi mentor, el desaparecido representante federal Ed Roybal, estaría muy orgulloso de nuestro progreso. La Extensión al Este fue su sueño – y hoy estamos más cerca de conectar la parte Este de la ciudad a la red de transporte público de Metro".

Las maquinas gemelas excavaron desde la las calles Primera y Boyle hasta las calles Primera y Lorena a una profundidad promedio de entre 50 a 60 pies. La superficie de las calles en esta área de Boyle Heights es estrechas para que circulen los carros del tren ligero sin afectar el comercio local.

"Esto es verdaderamente un día histórico para los residentes del Este con la conclusión de uno de los dos túneles en construcción para la extensión al este de la Línea Dorada de Metro", dijo el Alcalde de Los Angeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro Antonio Villaraigosa.

"Una vez completo este proyecto servirá para aliviar los congestionamientos de tráfico y ofrecerá una opción de transporte útil para esta área densamente poblada".

Los túneles son parte de una extensión de seis millas de la Línea Dorada del Metro que conectará Union Station en el centro de Los Angeles con Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles a finales del 2009.

"Estoy muy contenta con la construcción de este proyecto crucial para los residentes del Este y no me agunto las ganas de que este servicio a la comunidad comience", dijo la Congresista federal Lucille Roybal-Allard. "El llegar al final del túnel nos coloca cerca de la apertura de esta línea de tren ligero que ofrecerá alternativas reales de transporte y nuevas oportunidades para los residentes de las comunidades del este".

Cada TBM pesa más de dos millones de toneladas y se extiende a una longitud de 344 pies. El diámetro de cada túnel es de 21 pies. Al avanzar las maquinas van cubriendo las paredes con placas de concreto circulares, pre-fabricadas, con las cuales se da forma al túnel".

La cantidad de tierra excavada de los dos túneles podría cubrir un campo entero de fútbol de lado a lado y desde el piso hasta una altura de 15 pisos.

Los trabajadores de la construcción del Este han alcanzado alrededor de 1.3 millones de horas sin tener ningún accidente laboral, estableciendo un record que ha sorprendido a los ejecutivos de la construcción desde el comienzo de los trabajos del proyecto en Julio de 2004.

"Este es un logro increíble y habla mucho de nuestro compromiso en hacer de la seguridad la prioridad número uno", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro Roger Snoble.

Las maquinas excavadoras del tunel, llamadas Lola y Vicki, fueron construidas por pedido en Alemania por Herrenknecht para Metro a un costo de 10 millones de dólares cada una. La construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro está siendo hecha por Eastside LRT Constructors, una sociedad de empresas como Washington Group International, Obayashi Corporation y Shimmick Construction Company.

Metro-200

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#).