

November 27, 2006

Contact

José Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations▼
213.922.3087/922.4609
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Remoción de las Maquinas Excavadoras de Túnel provoca cierre esporádico de la Calle Primera en Boyle Heights

Durante los próximos meses la calle Primera, entre las calles Fresno y Lorena, cerrarán de manera esporádica mientras las maquinas excavadoras de los túneles usadas en la construcción de los túneles gemelos para la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, son desmanteladas y retiradas del Portal Este. El trabajo se hará de manera aleatoria en cualquier día de la semana de 9 a.m. a 3 p.m.

Estas actividades requerirán movimientos con grandes grúas en el lado norte de la calle Primera. La primera maquina excavadora que será removida del área subterránea del Portal Este será "Lola", que recientemente terminó el segmento de 1.7 millas del túnel con dirección al este desde las calles Primera y Boyle hasta las calles Primera y Lorena, hace dos semanas.

Los residentes deberán esperar restricciones en el estacionamiento en el lado norte y sur de la calle Primera entre Fresno y Concord. El acceso a casas y negocios se mantendrá.

La Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, que incluirá ocho estaciones (dos subterráneas), tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el Centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los boulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. Está programada para su apertura a finales de 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Metro Community Relations al (213) 922-2259.

Metro-205

