

December 12, 2006

Contact

José E. Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations♥
213.922.3087/922.4609
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro termina la excavación de los dos túneles gemelos para la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro en Boyle Heights

Los trabajadores de la construcción de Metro terminaron la noche del pasado 9 de Diciembre la excavación de los dos túneles gemelos de 1.7 millas de longitud para la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro.

"Vicki", una de las dos inmensas maquinas excavadoras del túnel, (TBM) terminó la excavación del túnel con dirección al oeste en el Portal Este en Boyle Heights.

"Lola", la maquina gemela de "Vicki", completó los trabajos de excavación del túnel con dirección al este desde el pasado 14 de Noviembre.

Las operaciones de construcción del túnel comenzaron el pasado mes de Febrero en las calles Primera y Boyle y luego iniciaron los trabajos subterráneos bajo las calles Primera y Lorena.

Lola y Vicki fueron hechas a la medida en Alemania a un costo de 10 millones de dólares cada una. Cada una de estas maquinas pesa más de 2 millones de libras y mide 344 pies de longitud. El diámetro de cada túnel es de 21 pies. Conforme las maquinas avanzaron, concreto prefabricado fue vertido en los túneles.

Los túneles son parte de la extensión de seis millas de la Línea Dorada de Metro desde Union Station en el centro de Los Angeles a través Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles. Ocho nuevas estaciones, incluyendo dos estaciones subterráneas, están en construcción.

La extensión del tren ligero está programada para su apertura a finales de 2009.

Metro-215