

December 13, 2006

Contact

Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations♥
213.922.2707/922.4609
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro implementa nueva línea de Metro Rapid en el bulevar Reseda; opera tres nuevas líneas de paradas limitadas; crea dos nuevas líneas de autobuses locales y mejora el servicio en once líneas

A partir del Domingo 17 de Diciembre, Metro ampliará su servicio con 11 nuevas líneas de autobuses Metro, inicia operaciones de dos nuevas líneas locales y tres líneas de autobuses de paradas limitadas, así como una nueva línea de Metro Rapid a lo largo del bulevar Reseda en el Valle de San Fernando.

La nueva línea 741 de Metro Rapid (Reseda Rapid) iniciará operaciones el Lunes 18 de Diciembre vía bulevar Reseda entre Northridge y Tarzana. La nueva línea operará de Lunes a Viernes desde las 5:30 a.m. a las 9 p.m. El servicio correrá cada diez minutos durante la mañana y los horarios pico de la tarde y cada 20 minutos el resto del tiempo.

Metro también planea implementar tres nuevas líneas de autobuses con paradas limitadas y dos nuevas líneas locales como parte de las mejoras en su servicio. Las nuevas líneas de paradas limitadas incluyen la línea 364 de Autobús Metro (Nordhoff St. Limited) que operará a lo largo de las calles Nordhoff y Osborne entre Chatsworth y Sun Valley; La línea 350 (Central Ave. Limited) operando entre el centro de Los Angeles y la estación Avalon de la Línea Verde del Metro; y la Línea 355 (Compton Ave. Limited) ofreciendo servicio de paradas limitadas entre el centro de Los Angeles y la estación Firestone de la Línea Azul del Metro.

Las dos nuevas líneas locales de autobuses incluyen la línea 224 (San Fernando Rd./North/Lankershim Blvd.) que reemplaza el servicio de la línea 166 a lo largo del bulevar Lankershim entre Universal City y San Fernando Road. También reemplazará el servicio de la Línea 94 a lo largo de San Fernando Road entre Sun Valley y Olive View Hospital. Nueva línea local de Autobús Metro Línea 155 (Universal City/Burbank Shuttle) operará servicio entre la estación Universal City de la Línea Roja del Metro y la estación Burbank de Metrolink.

Metro comenzará a utilizar autobuses de alta capacidad, articulados de 60 pies de longitud, en las Líneas 233 (Van Nuys) y 204 (Vermont Ave.) en lugar de sus autobuses regulares de 40 pies de longitud actualmente en operación.

De manera adicional, Metro añadirá viajes en 11 líneas de autobuses para mejorar el servicio. Estas líneas incluyen: 40, 108, 111, 115, 206, 207, 210, 212, 445, 450X, y 710. Una línea de autobús Metro será cancelada. La Línea 255 (Boyle Heights/East Los Angeles) operará servicio interino los fines de semana y los Sábados hasta que la ruta de DASH Boyle Heights-East LA sea extendida. El servicio de los Domingos en la Línea 255 será cancelado a partir del 17 de Diciembre.

Los segmentos de dos rutas de líneas de autobuses Metro serán cancelados. La ruta de la Línea 201 (Glendale/Koreatown) será reducida. El segmento de la ruta de una milla hacia el este de Glendale Adventist Hospital será cancelado. El segmento de ruta de la Línea 484 (Pomona/Centro de Los Angeles) que atiende la estación de Metrolink en City of Industry se mantendrá. El servicio regular de la Línea 484 continuará.

La siguiente lista destaca los detalles adicionales de estas y otras modificaciones al servicio efectivas a partir del 17 de Diciembre:

- Sector del Valle de San Gabriel

Línea 85 (Centro de Los Ángeles/Glendale College vía Verdugo Rd.) Operará servicio solamente entre Glendale College y Eagle Rock y San Fernando Rd y renumera a la línea 685 (Glendale College/Glassell Park vía Verdugo Rd.) El Servicio hacia el Centro de Los Angeles continuará siendo ofrecido por la Línea 84 de Metro.

Línea 487 (El Monte/Sierra Madre/San Gabriel/Downtown Los Ángeles)

La Línea será dividida en dos rutas separadas ambas terminando en la estación de Sierra Madre Villa de la Línea Dorada de Metro. El segmento desde la estación de Sierra Madre Villa hasta El Monte será renumerado

como Línea 287 (Estación El Monte/ Estación Sierra Madre Villa).

- Sector del Valle de San Fernando

Línea 94-394 (L.A. San Fernando Local/Limited) y nueva Línea 224 (Norte de San Fernando Rd./Lankershim Bl.) Operan como dos líneas separadas: Nueva Línea 224 reemplazará el cancelado segmento hacia el norte de la Línea 94 y viajará desde Olive View Medical Center hasta Sun Valley vía San Fernando Blvd., hasta Lankershim Blvd.; luego continuará vía Lankershim Bl. hasta la estación de Universal City. El segmento de Lankershim Bl. reemplaza el servicio de la antigua Línea 166. El segmento hacia el sur de la Línea 94 continuará operando servicio local sobre San Fernando Road entre Sun Valley y el Centro de Los Ángeles; también, la Ruta 394 será mantenida como una rama de ruta de la Línea 94 y operará servicio limitado entre la estación Sylmar y el Centro de Los Ángeles durante el día entre semana y los fines de semana.

Línea 152 y nueva Rama de la Línea 153 (Fallbrook Ave-Roscoe Blvd. Vineland Ave. Burbank) y nueva Línea 155 (estación Universal City/estación Downtown Burbank vía Alameda Ave.)

Se mantiene la actual ruta desde Fallbrook Av y Aventura Blvd., hasta la nueva terminal al este en la estación de N. Hollywood. También, se establece una rama de la ruta 153 para viajar vía S. Fernando Rd. a través de Sun Valley durante los periodos pico solamente. Este cambio ofrecerá a los pasajeros con acceso directo al servicio de tren de Metrolink. El servicio anteriormente ofrecido sobre Vineland entre Magnolia y los bulevares Ventura y Lankershim será ofrecido por la Línea 156. El servicio anteriormente ofrecido entre la estación de Universal City y la estación de Metrolink en Burbank será provisto por la nueva línea 155.

Línea 156 (Van Nuys- N. Hollywood-Hollywood) y nueva rama de la Línea 656 (Panorama City/Centro de LA Owl)- Se desvía a media milla el segmento de la Línea 156 para viajar sobre Vineland entre Magnolia Blvd. y la intersección de Lankershim Blvd. y Vineland Ave. Opera el servicio de la Línea 156 Owl como una línea separada y se renumera como Línea 656. (No se harán cambios a la ruta del autobús owl)

Línea 158 (Chatsworth-Sherman Oaks) – Se reubica la terminal del oeste de Devonshire St. y Valley Circle a la estación de Metrolink Chatsworth.

Línea 166 (Nordhoff St./Osborn St.) y nueva rama de la Línea 364 (Nordhoff St./Osborn St. Limited) Se reduce la línea para operar entre la estación Chatsworth de Metrolink a Glenoaks Blvd. y Branford St. en Sun Valley y se convierten ciertos viajes para ofrecer nuevo servicio propuesto de paradas limitadas en la Línea 364 a lo largo de la misma alineación; Se cancela el segmento de Sun Valley a la estación de Universal City y se reemplaza el segmento de Lankershim Bl., con la Línea 224.

Línea 363 (Parte de la Ruta de la Línea 353) – Se desvía el servicio hasta Sherman Way y Lankershim Bl entre Van Nuys y la estación de North Hollywood.

Segmentos a lo largo de Van Nuys Bl, Victor Bl, Laurel Canyon Bl y Oxnard St., cancelados. (Servicio alternativo está disponible).

- Sector de Servicio en South Bay

Línea 11- (De LAX a Norwalk) Para simplificar el servicio nueva terminal en el este cambió a la estación de la Línea Verde en Norwalk. (Ver Línea 121 para servicio hacia el Whitwood Mall).

Línea 120 – (De El Segundo hacia la estación Rosa Parks) Para simplificar el servicio, el servicio de la Línea 121 se separa de la Línea 120 con nueva terminal en el este que cambió hacia la estación Rosa Parks.

Línea 121 – (Estación de Rosa Parks a Whittier) – Para simplificar el servicio, el servicio de la Línea 120 separado de la Línea 121 con nueva terminal hacia el oeste cambió a la estación Rosa Parks. Nueva estación en el este se extendió hasta Whittwood Mall para cubrir la desaparecida porción de la Línea 111.

Línea 206 (Normandie Ave.)- Nueva terminal al norte cambió a Vermont Ave entre Hollywood Bl. Y Barnsdall Ave de frente al sur. La línea 206 con dirección al sur hará su primera parada en Vermont Av y Barnsdall Av., luego atenderá dos nuevas paradas en Sunset Blvd. en Edgemont St. y en Alexandria Ave.

Línea 210 – (Crenshaw Blvd.) – Nueva terminal al norte para reducir la duplicación de servicio sobre Hollywood Bl. Terminal al norte cambió a la estación Hollywood/Vine de la Línea Roja. Para viajar hacia el sur se deberá abordar la Línea 210 en la primera parada con dirección al sur en Argyle Ave en Selma Ave.

Línea 212 – (La Brea Ave.)- Nueva terminal al norte después de las 7:30 p.m. todas las noches para reducir la duplicación de servicio sobre Hollywood Bl. La terminal para la ruta corta nocturna en el norte está en Hollywood Bl. y Highland Av. Para viajar hacia el sur abordar la Línea 213 en la primera parada hacia el sur en Hollywood Bl. y Sycamore Ave.

Línea 450X – (Harbor Transitway Express) – Mejoras incluyen servicio cada 15 minutos desde las 7 a las 8 a.m. con dirección al norte y de las 4 a las 5 p.m. con dirección al sur. El servicio se amplió para operar un viaje más tarde en cada dirección tanto en la mañana como en la tarde.

Línea 754 (Vermont Rapid) – Nueva terminal en el norte sobre Vermont Ave., entre Maubert Av., y Hollywood Bl. con dirección al norte. Los pasajeros que viajen al sur deben abordar en la terminal o en la Avenida Vermont justo al sur de Sunset Blvd.

- Sector de Gateway Cities

Nueva Línea Limitada 350 (Central Ave. Limited) opera de Lunes a Viernes solamente en la dirección más transitada.

Nueva Línea Limitada 355 (Compton Ave. Limited) opera de Lunes a Viernes solamente en la dirección más transitada.

Metro-217