

December 27, 2006

Contact

Dave Sotero/Marc Littman
Metro Media Relations▼
213.922.3087/922.2700
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Nueva Estación Canoga, lotes para estacionamiento y abordaje se inaugura al extremo oeste de la Línea Naranja del Metro

- El corredor extendido un tercio de milla hasta el Canoga Park, incluye 611 lugares gratis para estacionamiento y abordaje

Funcionarios Públicos celebraron hoy la inauguración oficial de la nueva estación y lotes para estacionamiento y abordaje en la estación Canoga de la Línea Naranja del Metro en Canoga Park, que ahora ofrece el tan necesitado estacionamiento para los usuarios del transporte público en el oeste del Valle.

El proyecto, construido por Sully-Miller Contracting Company, es una extensión de un tercio de milla del popular corredor desde Variel Avenue hasta Canoga Avenue, e incluye una estación completamente decorada con obras de arte, 611 lugares para estacionamiento gratuito, andadores peatonales y espacio para los ciclistas así como jardines.

"La apertura de esta nueva estación es un regalo en estas fiestas para los usuarios del Valle", dijo Zev Yaroslavsky, Supervisor del Condado de Los Angeles y miembro de la Junta Directiva de Metro. "La estación Canoga ahora ofrece a más usuarios del oeste del Valle una alternativa viable a la congestionada Autopista 101. Esta estación será el punto de lanzamiento para futuras extensiones que harán de esta línea de transporte una de las mejores".

La estación es la número 14 sobre el corredor que cruza el Valle, el cual conecta la Línea Roja del Metro en North Hollywood con el Warner Center en Woodland Hills. La estación tiene entradas convenientes desde Canoga Avenue y la calle Vanowen. Es el sexto lugar para estacionamiento y abordaje sobre la línea. La locación para estacionamiento y abordaje sobre el extremo oeste de la línea es la estación Pierce College con 394 espacios. El total de nuevos espacios para estacionamiento disponibles en estos lotes es ahora de más de 3,800 lugares.

"La Línea Naranja de Metro ha mostrado ser uno de nuestros servicios de transporte público más populares y esta nueva estación la harán aún más atractiva para la gente que escoja la conveniencia de los autobuses Metroliner en lugar de manejar en el Valle", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro.

Incluyendo la estación Canoga de 6.5 acres, la extensión del corredor y la extensión del andador peatonal y la ciclista, el presupuesto del proyecto es de un total de 26 millones de dólares. En común con las otras estaciones, la estación Canoga incluye una plataforma con dirección al este y otra rumbo al oeste. Cada plataforma presenta cuatro pabellones, cubierta para que los pasajeros se protejan del sol y lluvia. La estación también incluye teléfonos de emergencia, alumbrado, señalamiento electrónico en tiempo real, trabajos de arte, asientos, mapas del sistema y del área adyacente, cámaras de seguridad y máquinas expendedoras de boletos.

La estación de Canoga Park también será un punto de lanzamiento para las futuras extensiones del corredor ahora bajo revisión de Metro. En Septiembre de 2006, la Junta Directiva de Metro aprobó el comienzo de los estudios ambientales y el diseño de ingeniería preliminar para una extensión de seis millas desde la estación Canoga hasta el norte de la estación Chatsworth de Metrolink. Las propuestas de los consultores para realizar este trabajo fueron recibidas el 21 de Diciembre de 2006 y están siendo ahora evaluadas.

La estación Canoga contiene áreas con pavimento de terrazo y paneles de arte titulados "Constructed Histories" por el artista Roy Dowell.

La Línea Naranja del Metro, llamado un tren con neumáticos de goma, utiliza autobuses articulados de 60 pies de longitud sobre una derecho de vía exclusivo que corre de manera paralela a la congestionada autopista Ventura y se conecta con las comunidades de North Hollywood, Valley Village, Valley Glen, Van Nuys, Tarzana, Winnetka y Woodland Hills.

Para más información sobre la Línea Naranja del Metro, visite www.metro.net. Para información sobre autobuses y trenes Metro por teléfono, llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-225

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)