

February 28, 2007

Contact

Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro Rail mejor opción para ver el Maratón de LA; Metro desviará y cambiará ruta de 80 líneas de autobuses alrededor del nuevo circuito este 4 de Marzo

- Pases del Día de 3 dólares se venden en Expo Maratón de Los Ángeles Viernes y Sábado

Cuando miles de espectadores de la carrera del Maratón de Los Ángeles se reúnan a lo largo de la nueva ruta de la carrera 22 este 4 de Marzo, el sistema de Metro Rail será la mejor opción para ver a los corredores compitiendo a lo largo de la ruta desde varias lugares.

Por primera vez, el recorrido de 26 millas comenzará en Universal City y avanzará hacia Hollywood, Mid-Wilshire, USC/Exposition Park, West Adams, East LA y terminará en el centro de Los Ángeles en las calles Quinta y Flower.

Quienes estén planeando asistir al Maratón de Los Ángeles se les recomienda utilizar las 73.1 millas de Metro Rail que ahora operan a través del Condado de Los Ángeles. La gente de Long Beach, El Segundo, Norwalk, el Valle de San Fernando, Hollywood, Pasadena, el centro de Los Ángeles y otros puntos intermedios, pueden disfrutar de la comodidad de viajar en el tren y ver todos los momentos clave del Maratón de este año.

Se invita al público asistente a tomar ventaja del Pase por un Día de Metro, que tiene un costo de 3 dólares, y que permite a los viajeros a utilizar ambos, los trenes de Metro Rail y los Autobuses Metro durante todo el día. Durante la Exposición del Maratón de Los Angeles a llevarse a cabo en el Centro de Convenciones de Los Angeles el Viernes y Sábado, 2 y 3 de Marzo respectivamente, Metro estará vendiendo los Pases por un Día de 3 dólares validos para el 4 de Marzo en el puesto de información de Metro, ubicado a la entrada del Salón Kentia. El Pase por un día será vendido desde las 9 a.m. a las 8 p.m. el Viernes y de las 9 a.m. a las 6 p.m. el Sábado.

Los espectadores están invitados a comprar su Pase por un Día por adelantado y evitar así las anticipadas líneas en las máquinas expendedoras en varias estaciones de Metro Rail. Se requiere prueba de compra de pasaje para abordar el sistema Metro Rail.

Ya que el Maratón de Los Ángeles tiene un nuevo comienzo en Universal City, a los participantes de la carrera se les recomienda también utilizar el sistema de trenes de la Línea Roja del Metro para regresar al punto de arranque de la carrera, cerca de la estación de la Línea Roja del Metro en Universal City en el Valle de San Fernando.

Debido al flujo de espectadores y competidores de la carrera que utilizarán la Línea Roja del Metro el Domingo, 4 de Marzo, Metro operará trenes en la Línea Roja cada seis minutos durante las primeras horas de la mañana y cada 10 minutos hasta las 4 p.m. aproximadamente.

La nueva Línea Naranja del Metro en el Valle de San Fernando también operará de manera continua y ofrecerá gran acceso al subterráneo a la Línea Roja del Metro en la estación de North Hollywood para aquellos en el Valle de San Fernando que deseen asistir a ver este año el Maratón de Los Ángeles.

Además, debido a la nueva ruta de la carrera y la ubicación del inicio, Metro desviará 80 líneas de autobuses Metro alrededor de la nueva ruta. Los cambios al servicio y desviaciones para el sistema de autobuses Metro serán efectivos a partir de las 4 a.m. y hasta las 6 p.m. del Domingo 4 de Marzo.

Las líneas de autobuses Metro afectadas este año por el Maratón de Los Ángeles incluirán: 2, 4, 10, 11, 14, 16, 18, 20, 21, 26, 28, 30, 31, 33, 37, 38, 40, 42, 45, 48, 51, 52, 53, 55, 60, 62, 65, 66, 68, 70, 71, 76, 78, 79, 81, 83, 84, 90, 91, 92, 94, 96, 102, 105, 150, 155, 156, 163, 180, 181, 200, 201, 204, 206, 207, 210, 212, 217, 224, 240, 304, 305, 333, 439, 444, 445, 446, 447, 460, 484, 485, 487, 490, 550, 603, 720, 745, 750, 754, 757.

En el área del Centro de Los Ángeles, las operaciones de Metro serán impactadas con no servicio en los autobuses Metro operando entre Western Avenue en el oeste, la calle Tercera en el norte, calle Soto en el este y la avenida Vernon en el sur. Cierta servicio utilizando las autopistas Santa Mónica y Harbor continuarán operando a través del área afectada en esas autopistas.

En cambio, los autobuses Metro viajando a través de esa área, dejarán a los pasajeros en las estaciones cercanas de Metro Rail.

Esas estaciones incluirán las de Wilshire/Western y Union Station de la Línea Roja del Metro y las estaciones de Vernon y Grand de la Línea Azul del Metro. Todas las líneas de Metro Rail aumentarán su capacidad para atender las demandas de los pasajeros en las primeras horas de la mañana. Esto incluye el subterráneo de la Línea Roja del Metro que corre desde el centro de Los Ángeles hasta Wilshire/Western, Hollywood, Universal City y North Hollywood en el Valle de San Fernando, así como la Línea Azul del Metro desde Long Beach hasta Los Ángeles, la Línea Verde del Metro desde Norwalk hasta El Segundo y la Línea Dorada del Metro desde Pasadena hasta el Centro de Los Angeles.

Para información sobre horarios y desviaciones, visite el sitio web de Metro en www.metro.net o llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-030

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)