

May 10, 2007
Contact
Jose Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3087/922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

El proyecto de construcción del tren ligero al este de la línea dorada del metro avanza a tiempo y dentro del presupuesto, gran record de seguridad

- La construcción del proyecto esta a la mitad

La construcción de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro lleva un avance del 50 por ciento. Esta a tiempo, dentro del presupuesto, y los trabajadores de la construcción han trabajado más de mil días sin ningún incidente que incurra en pérdida de tiempo desde que la construcción comenzó el 1 de Julio de 2004. La apertura está programada para finales de 2009.

La línea del tren ligero de seis millas incluirá ocho nuevas estaciones (dos subterráneas) y viajará desde Union Station en el centro de Los Angeles vía Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. El costo del proyecto es de \$898 millones de dólares.

"Este proyecto ha estado avanzando en la dirección correcta, a tiempo y acorde al presupuesto y con un record de seguridad muy bueno", dijo Gloria Molina, Supervisora del condado de Los Angeles y Presidenta de la Junta Directiva de Metro. "Esto ratifica el compromiso de Metro por construir la mejor infraestructura de transporte para el futuro de la región de Los Angeles".

La construcción de las estaciones al nivel de la calle en Atlantic y Little Tokyo/Arts District sigue su curso a lo largo del derecho de vía.

Los trabajadores están instalando las vías del tren y el cableado para electricidad. El Puente sobre la autopista 101 está terminado y la instalación del sistema de cables aéreo de electricidad y vías en el lugar también comenzará pronto.

Las mejoras a lo largo de la calle Primera en Boyle Heights y la calle Tercera en el Este de Los Angeles en los sitios de las estaciones están realizándose, incluyendo reconstrucción de calles, pavimento, nuevas aceras de color, cruces peatonales, jardinería, alumbrado público y señales de tráfico.

La construcción de las dos estaciones subterráneas (Boyle Heights/Mariachi Plaza y Soto) se está llevando a cabo. El trabajo en las paredes interiores en Boyle Heights/Mariachi Plaza y el piso de concreto al nivel de las vías de la estación Soto están en proceso.

Los trabajos de construcción de túnel concluyeron a finales de 2006 y los trabajadores de Metro están trabajando en el piso de concreto para instalar las vías, andadores peatonal, y los pasajes internos para cruzar de un túnel al otro dentro de los túneles gemelos de 1.7 millas de longitud debajo de Boyle Heights. El trabajo de concreto para la entrada de los portales Este y Oeste hacia los túneles está casi completa.

Una ceremonia de inauguración para el edificio de la nueva escuela Ramona Opportunity High School ha sido programada para el 31 de Mayo. Metro contribuirá con más de 32 millones de dólares para la reconstrucción como parte del intercambio de propiedad escolar para el derecho de vía sobre la calle Indiana y que fue requerido para la construcción de la estación Indiana para la línea de tren ligero.

Otro trabajo de coordinación entre agencias incluye el Puente de la Autopista 710 cerca de las calles Tercera y Ford en el Este de Los Angeles que está siendo adaptado y mejorado a prueba de sismos. También, el Buró de Ingeniería de la Ciudad de Los Angeles está ampliando y modificando el Puente de la Calle Primera sobre el Rio de Los Angeles en preparación para la construcción del derecho de vía y el cableado eléctrico aéreo.

Para más información sobre las actividades de construcción del Este, llame a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259.

Metro-070

- Nota para el editor: Metro Media Relations tiene B-roll (60 segundos y fotografías de la construcción a lo largo de la alineación del tren ligero disponible a petición. Por favor contacte a José E. Ubaldo al (213) 922-3087.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)