

June 4, 2007
Contact
Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.4609/213.922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro sostendrá una consulta publica el 20 de Junio sobre el presupuesto propuesto para el año fiscal 2008

[Proposed FY 2008 Budget](#) (PDF)

Metro llevará a cabo una consulta pública sobre la versión preliminar del presupuesto de 3 mil 121 millones de dólares propuesto para el año fiscal 2007-2008 el Miércoles 20 de Junio a las 2:30 p.m. en el salón de juntas en el tercer piso de las oficinas centrales de Metro ubicadas en One Gateway Plaza junto a Union Station en el centro de Los Ángeles .

El público puede ver copias de la propuesta del presupuesto en Metro.net o solicitar una copia llamando a Charlene Aguayo en Metro Records Management al (213) 922-2342 a partir del 5 de Junio.

Los directivos de Metro considerarán aprobar el presupuesto en su reunión del Jueves 28 de Junio que comienza a las 9:30 a.m. en las oficinas centrales de Metro. El año fiscal comienza el 1 de Julio de 2007.

El Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble, ha propuesto un plan de egresos que es solamente 85 millones de dólares o aproximadamente 2.7 por ciento mayor que el actual presupuesto de Metro. El incremento se debe principalmente debido al incremento en los subsidios de transportación para el condado y las ciudades, mayores costos de operación para el servicio de autobuses y trenes Metro, financiamiento para operadores de autobuses municipales, servicio de transporte para discapacitados y la actual construcción de la extensión al Este de la Línea Dorada de Metro en el Este de Los Ángeles y la primera fase de la línea de tren ligero Expo hacia Culver City.

Habrà un ligero incremento en las horas de servicio de los autobuses a través del Condado de Los Ángeles, incluyendo la popular Línea Naranja de Metro, pero la calidad del servicio mejorará en tanto Metro lanza ocho nuevas líneas Metro Rapid en el año fiscal 2008 y compra hasta 100 nuevos autobuses articulados de 60 pies de longitud que tienen más espacio para asientos que el autobús estándar de 40 pies de longitud. En el próximo año fiscal Metro experimentará con un autobús prototipo de 65 pies de longitud sobre la Línea Naranja de Metro, que conecta la parada de Metro Rail en North Hollywood con el Warner Center en el Valle de San Fernando.

Por segunda vez en 12 años, las tarifas de Metro tendrán un incremento a partir del 1 de Julio. Sin embargo, la actual tarifa en efectivo de 1.25 dólares se quedará igual durante los próximos dos años. Esto es considerablemente menor que los 2 dólares o más de la tarifa en efectivo por una sola vuelta que se cobra en New York, Chicago, Philadelphia, San Diego y en otras grandes agencias de transporte.

El Pase por un Día de Metro aumentará de 3 a 5 dólares el 1 de Julio; el costo de un pase mensual de Metro será de 62 dólares, 10 dólares más que el actual cargo; un pase por una semana será de 17 dólares a partir del 1 de Julio, 3 dólares más que la actual tarifa; y los pases semi-mensuales serán eliminados.

Incrementos modestos en tarifas con descuento para personas de la tercera edad, discapacitados y estudiantes entrarán en vigor a partir del 1 de Julio, y Metro ofrecerá una nueva tarifa de 25 centavos para los discapacitados y las personas de la tercera mayores de 65 a partir del 1 de Julio. (Para ver la lista completa de tarifas de Metro vaya a Metro.net)

"Este es un presupuesto sencillo", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro Roger Snoble. "A pesar del incremento en la tarifa, todavía necesitaremos utilizar aproximadamente 40 millones de dólares de ingresos el próximo año para subsidiar las operaciones de autobuses y trenes. Eso significa que tenemos que buscar agresivamente otras fuentes de ingresos incluyendo los impuestos estatales excedentes por concepto de gasolina que Sacramento está tomando en cuenta como consecuencia de los altos precios de la gasolina. Metro debe continuar trabajando para operar más eficientemente. La expansión de Metro Rapid, la escalonada de Metro

Connections para servir mayores centros de transporte, y la compra de nuevos autobuses de gran capacidad son un paso en sea dirección”.

El servicio de autobuses se mantendrá como la principal prioridad en el presupuesto

La versión preliminar del presupuesto para el año fiscal 2008 establece una erogación de 1,392 millones de dólares o 44 por ciento del presupuesto total para las operaciones de autobuses y capital para los operadores de autobuses municipales y de Metro en el Condado de Los Ángeles y para los programas de transporte para los discapacitados, quienes no pueden utilizar el servicio regular.

Metro incrementará el servicio de autobuses con 21,213 horas de operación el próximo año para llegar a un total de 7.8 millones de horas de servicio.

En el Año Fiscal 2008, Metro continuará implementando el popular programa de Metro Rapid que hace uso de la tecnología para extender las luces verdes para los autobuses equipados con transponedores especiales o para cambiar las luces rojas en verde 10 segundos más rápido. La combinación de la señalización prioritaria y menos paradas permite que Metro Rapid opere aproximadamente 25 por ciento más rápido que los autobuses locales.

Para Junio de 2008, 500 autobuses de Metro Rapid atenderán 28 corredores de transporte cubriendo 420 millas de rutas y 35 ciudades a través del Condado de Los Ángeles. Además de Metro, tres operadores municipales ofrecerán este servicio especial. Esto incluye a Santa Mónica, Torrance y Culver City.

A continuación la lista de las ocho líneas de Metro Rapid que harán su debut en el año fiscal 2008:

- West Olympic Boulevard
- Garvey Ave. /Cesar E Chavez Ave.
- Manchester Boulevard
- Atlantic Boulevard
- San Fernando Road South
- Sepulveda South (operado por las líneas de autobuses municipales de Culver City).
- Torrance/Long Beach (operado por las líneas de autobuses municipales de Torrance)
- Central Avenue

En el próximo año fiscal Metro también recibirá y pondrá en servicio hasta 100 autobuses articulados de gran capacidad de 60 pies de longitud en comparación a los autobuses estándares de 40 pies de longitud y tiene más asientos. También probará un autobús prototipo de 65 pies de longitud en la Línea Naranja de Metro que sienta 50 por ciento más de pasajeros que un autobús estándar de 40 pies de longitud.

Y reforzando la seguridad, Metro instalará cámaras de seguridad adicionales en los patios de autobuses Metros y el Gateway Center.

Metro Rail se expande en tanto el pasaje crece

El plan de gastos destina 742 millones de dólares o 23.8 por ciento para los trenes en el condado incluyendo la operación de Metro Rail y los costos capitales y el subsidio por 58.5 millones de dólares para Metrolink.

Cerca de 300 mil usuarios abordan los trenes de Metro Rail entre semana y esa cifra aumentará conforme el sistema, que ahora abarca 73 millas, se extienda en el 2009 con la apertura programada de la extensión de seis millas de la Línea Dorada de Metro desde Union Station en el centro hasta el Este de Los Ángeles vía Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights y las 8.5 millas de la Línea Expo desde el Centro de Los Ángeles hasta Culver City, estimada para su apertura en el 2010.

Además, nuevos proyectos de desarrollos conjuntos bajo construcción o planeados alrededor de muchas de las estaciones de Metro Rail contribuirán a promover el pasaje.

No hay cambios significativos para el horario de servicio de Metro Rail (651 mil) en consideración para el presupuesto para el año fiscal 2008, pero Metro espera recibir 24 nuevos carros para tren el próximo año y comenzar el proceso de obtención para 50 carros de tren ligero adicionales.

Recursos para proyectos en calles y carreteras

El presupuesto propone 592 millones de dólares o 19 por ciento para carreteras y otros programas de transporte regional como la construcción de carriles para compartir el viaje en autopistas, muros de contención, ampliación de calles, mejoramiento de la coordinación de señales de tráfico, pasos a desnivel en los cruces del tren, ciclo pistas, incentivos para compartir el viaje, microbuses y otros programas de transporte. También está incluido financiamiento para el Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las Autopistas que ayudan a los automovilistas varados.

Algunos de los proyectos principales en carreteras que estarán bajo construcción durante el año fiscal 2008, incluyen:

- Cierre del paso conectivo con dirección al norte del nodo vial entre la Interestatal 405 y la US 101.
- Carril para compartir el viaje con dirección al norte en la Interestatal 405 desde Ventura Boulevard hasta Burbank Boulevard.
- Carriles para compartir el viaje en la Interestatal 5 en ambas direcciones desde Ruta 14 hasta Ruta 118.
- Carriles para compartir el viaje en la Interestatal 405 desde la Ruta 90 hasta la Interestatal 10
- Carril auxiliar para compartir el viaje con dirección al sur en la Interestatal 405 desde la calle Waterford hasta la Interestatal 10
- Realineación de la autopista US 101 y rampas en la calle Center
- Carriles para compartir el viaje en ambas direcciones en la Ruta 60 desde la Interestatal 605 hasta Brea Canyon Road.

La deuda por servicio es un poco modificada

La deuda de Metro por concepto de servicio para el próximo año será de 308.5 millones de dólares, 9.9 por ciento del total del presupuesto. Es 3 millones de dólares mayor en comparación con la deuda de servicio de este año en bonos publicados para varios proyectos de transporte.

Completando la versión preliminar del presupuesto de Metro para el año fiscal 2009, están gastos para otros programas gubernamentales como la planeación del transporte, gastos legales y otros. Esto hace un total 86 millones de dólares o 2.8 por ciento del presupuesto.

Destacando estos programas gubernamentales está la variedad de estudios para proyectos de nuevas carreteras críticas y proyectos de transporte público que estarán en proceso durante el próximo año fiscal. Algunos ejemplos incluyen:

Trabajo ambiental e ingeniería preliminar para la extensión Canoga North/South de la Línea Naranja de Metro y los proyectos del Corredor para Transporte Crenshaw-Prairie y la adjudicación de un contrato para preparar los documentos ambientalistas EIR/EIS para el corredor I-710.

En el año fiscal 2008, Metro estará también completando un Plan de Acción Multi Condados para el Movimiento de Mercancías y Productos que atiende el incipiente tráfico de trenes y camiones moviendo mercancías desde los puertos.

El financiamiento de Metro viene de los pasajes, gobiernos federales, estatales y locales así como de otras fuentes como contratos de rentas, ingresos por inversión y ganancias por publicidad.

Metro-098