

June 7, 2007
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Ampliaciones y mejoras al servicio de Autobuses Metro a partir del Domingo 24 de Junio incluyen dos nuevas líneas de Metro Rapid, Línea de Metro Rapid Express debuta el Lunes 25 de Junio

Metro implementará una variedad de mejoras al servicio de autobuses a partir del Domingo 24 de Junio y del Lunes 25 de Junio que incluirán la creación de dos nuevas líneas de Metro Rapid, dos nuevas líneas de Metro Rapid Express, dos nuevas líneas en el Valle de San Fernando y una nueva línea entre California State University, Los Angeles y Olympic e Indiana en el Este de Los Angeles.

Las dos nuevas líneas de Metro Rapid incluyen la Línea 704 (Santa Monica Blvd.Rapid) y la línea 760 (centro de Los Ángeles-Long Beach Blvd.Rapid) teniendo en total 18 líneas de Metro Rapid en operación a través del condado de Los Ángeles.

Metro está esperando implementar un total de 28 líneas de autobuses Metro Rapid para mediados de 2008. Las dos nuevas líneas de Metro Rapid comienzan a operar el Domingo 24 de Junio.

En el área de servicio de Metro será la implementación de dos nuevas líneas de Metro Rapid Express, Líneas 920 (Wilshire Blvd. Rapid Express) y 940 (Hawthorne Rapid Express) que tendrán menos paradas que las tradicionales líneas de Metro Rapid ofreciendo servicio incluso más rápido durante las horas pico de la mañana y de la tarde solamente. Las nuevas líneas de Metro Rapid Express debutarán el Lunes 25 de Junio.

El nuevo servicio de Metro Rapid Express a lo largo de Wilshire Boulevard comenzará en Wilshire/Vermont con paradas en Western, Fairfax, Beverly, Westwood y la calle Cuarta en Santa Monica.

El nuevo servicio Hawthorne de Metro Rapid Express tendrá paradas en South Bay Galleria Transit Center, estación Hawthorne de la Línea Verde del Metro, La Brea y Manchester Ave., King y Crenshaw, King y Vermont, Broadway y Sixth y Union Station/Patsaouras Plaza.

Esta línea operará durante los horarios pico y durante ese tiempo operará solamente hacia el norte por la mañana y hacia el sur durante el horario pico de la tarde.

Las dos nuevas líneas de Metro Rapid Express son parte de las líneas de Metro Rapid existentes y son un proyecto piloto para ver si disminuyendo el número de paradas puede reducir de manera significativa los tiempos de traslado a lo largo de estos dos corredores fuertemente transitados. Se calcula que los tiempos de viaje se reduzcan hasta en un 15 por ciento hacia una sola dirección en comparación con el servicio tradicional de Metro Rapid. Si resulta exitoso, Metro planea introducir líneas de Metro Rapid Express adicionales este año como parte de su programa general de Metro Rapid.

En el Valle de San Fernando, Metro introducirá dos nuevas líneas 290 (Sylmar-Sunland vía Foothill Blvd) viajando entre Foothill y Mt. Gleason y Olive View Medical Center y Línea 292 (Sylmar-Burbank vía Glenoaks Blvd.) operando entre la estación de Burbank Metrolink y la estación Sylmar Metrolink.

Además, la línea 665 (CSULA-Olympic/Indiana) estará operando entre Cal State Los Ángeles y Olympic e Indiana, siete días a la semana. El servicio en esta línea operará hasta Olympic y Soto durante las horas pico entre semana solamente.

Metro planea alternar servicio, cancelar algunas líneas no productivas durante la semana y los Sábados y Domingos reducir algunas líneas de autobuses seleccionadas para mejorar la eficiencia del servicio. A continuación una lista de los cambios principales al servicio y las mejoras al servicio que tendrán efecto a partir del Domingo 24 de Junio y del Lunes 25 de Junio:

- 4-304 Santa Monica Bl

Nuevas línea de Metro Rapid 704 reemplazarán el servicio en la Línea 304, con un servicio local alternativo disponible vía Santa Mónica Línea 1; Metro conservará el servicio nocturno para Santa Mónica en la Línea 4.

- 10-11-48 Melrose Av-Virgil Av-Vermont Av- Temple St- San Pedro St

Se consolidan viajes sobre la Línea 11 in la Línea 10 y se descontinúa el servicio sobre la Línea 11; servicio alerno disponible vía las líneas de Metro 14-714 sobre Beverly Bl y 204-754 sobre Vermont Ave.

- 16-316 W 3rd St

Se extiende el área de servicio de paradas limitadas en la Línea 316 hasta La Brea Av y se reduce la ruta en la Calle 6 y Maple Ave; servicio alerno disponible sobre las calles 5 y 6 entre Maple St. y Central vía las líneas de Metro 18, 53, y 62; Servicio alerno sobre las calles 3 y 4 vía Montebello Línea 40.

- 20-21 Wilshire Blvd-UCLA- Santa Monica

Se reduce la Línea 20 en Wilshire Bl/Westwood Ave; se conserva el servicio nocturno hasta Santa Mónica sobre la Línea 20; se descontinúa la Línea 21; servicio alerno sobre Wilshire vía Santa Mónica Línea 2, Metro Rapid Línea 720 y Metro Rapid Express Línea 920; servicio alerno sobre Westwood Bl disponible vía las Líneas de Santa Mónica 1,2, 3, 8, 12, Super 12, y Culver City Línea 6.

- 55-355 Willowbrook- Downtown LA vía Compton Av & Adams Bl

Se extiende la ruta en el Centro de Los Ángeles hasta Figueroa/Sunset

- 60-360 Long Beach- Downtown LA

Nueva Línea de Metro Rapid 760 reemplazará el servicio sobre la Línea 360, el cual será descontinuado; línea 60 modificada para terminar en la estación de la Línea Azul en Artesia a excepción de los viajes nocturnos, (los cuales continuarán hasta Long Beach Transit Mall durante este periodo); viajes alternos entre la estación de la Línea Azul Artesia y Long Beach Transit Mall en otros periodos ofrecidos por las Líneas 51 y 52 por Long Beach Transit.

- 65 Los Angeles- City Terrace vía Washington Bl- Indiana St/Gage Av.

Línea a ser descontinuada, con porciones de línea existentes reemplazadas por la nueva Línea 665 y Línea 50 de Montebello Autobús.

- 76 Downtown LA-El Monte

Convertir los viajes de la Línea Limitada 376 a servicio de línea local número 76 solamente en las horas pico hacia un solo rumbo. (Hacia el este durante la mañana y hacia el oeste durante la tarde).

- 90-91 Downtown LA- Sunland vía Glendale Av, Foothill

Modificar la ruta que opera entre el centro de Los Ángeles y Foothill/Fenwick; Operar servicio de la nueva ruta 290 entre Olive View Medical Center y 'glorieta' en Mt Gleason en Sunland.

- 92 Downtown LA- Burbank Metrolink Sta vía Glendale Bl, Glenoaks

Modificar la ruta para que opere entre el centro de Los Ángeles y la estación de Metrolink en Burbank; operar nueva ruta 292 entre la estación de Metrolink en Burbank y la estación de Metrolink en Sylmar (Ver línea 292 para detalles).

- 119-126 108th St, Willowbrook

Continuar la operación de la Líneas 126 y descontinuar la Línea 119; Las alternativas incluyen la Línea 117 (Century Bl) y la Línea 120 (Imperial Hwy).

- 154 Tarzana-Burbank Metrolink Sta vía Burbank Bl, Oxnard St

Se descontinúa el servicio de Sábado debido a poco pasaje.

- 155 Universal City Sta-Burbank Metrolink Sta vía Riverside Dr, Alameda Av

Modificar la ruta para viajar vía Riverside Dr y Olive Av a través del Burbank Media District; Descontinuar viajes nocturnos seleccionados y servicio durante el fin de semana debido a poco pasaje.

- 170 Montebello Town Center-Estación El Monte

Reemplazar el servicio con la extensión de la Línea 287 y descontinuar el servicio en la Línea 170.

- 176 Highland Park-Estación El Monte

Modificar la ruta entre la estación El Monte y Highland Park, eliminando el servicio entre la estación Highland Park y Glassell Park; los niveles de servicio mejorados serán operados entre El Monte y San Gabriel.

- 183 Sherman Oaks- Glendale Metrolink Sta vía Magnolia Bl- Kenneth Rd-Chevy Chase Dr

(Rama de la Línea 234) Servicio el Sábado y Domingo entre el centro de Burbank y la estación de Metrolink en Glendale a ser descontinuada debido a poco pasaje.

- 239 Sylmar/ San Fernando Metrolink Sta- Encino vía Rinaldi St, White Oak Av

Servicio en la Línea 239 durante los fines de semana descontinuado debido a poco pasaje.

- 264 Duarte – Altadena vía Sierra Madre Villa Sta/Duarte Rd

Modificar la ruta para operar en la estación de la línea dorada en Sierra Madre Villa.

- 265 Lakewood – Montebello vía Paramount Bl

Nueva terminal al norte será ubicada cerca de Whittier Bl y Durfee Rd; el servicio al norte de Rosemead/ Whittier será descontinuado. El servicio a Montebello Mall descontinuado. Nueva terminal al norte será establecida cerca de Whittier Bl. y Durfee Road.

- 267 El Monte vía Temple City Bl & Lincoln Av

Modificar la ruta para que permanezca sobre Del Mar entre Rosemead Bl y Sierra Madre Villa Av, esto removerá el servicio directo a la estación de la Línea Dorada de Sierra Madre Villa debido a poco pasaje.

- 275 Cerritos-Whittier vía Artesia Bl- Valley View Av/ Carmenita Rd

La línea 275 será descontinuada y reemplazada por la Línea 8 de Norwalk.

- 287 Sierra Madre Villa Sta- Montebello Town

Extender la ruta de la Línea 287 al sur de la estación El Monte hasta Montebello Town Center y reemplazar la Línea 170.

- 290 New! Olive View Med Ctr-Sunland vía Foothill Bl

Nueva línea reemplaza segmento al norte de las Líneas 90-91 entre Olive Medical Center y la glorieta en Mt Gleason en Sunland.

- 292 New! Sylmar/ San Fernando Metrolink Sta- Metrolink Burbank Sta vía Glenoaks Bl

Nueva línea reemplaza el segmento norte de la Línea 92 entre la estación de Metrolink Sylmar/San Fernando y la estación de Metrolink Burbank; Combinar con la Línea 155 durante el horario entre semana.

- 353 Woodland Hills- No Hollywood Sta vía Fallbrook Av, Roscoe Bl, Lankershim Bl

Operar como una rama de la ruta de la Línea 152-153; Extender la ruta para ofrecer servicio local al oeste de Roscoe Bl/Topanga Canyon Bl hasta Fallbrook Ave/Ventura Bl.

- 363 West Hills Med Ctr- No Hollywood Sta vía Sherman Way, Lankershim Bl

Operar como una rama de la ruta de la Línea 163; Extender la ruta para ofrecer servicio local al oeste de Sherman Way/Topanga Canyon Bl hasta West Hills Medical Center.

- 442 Hawthorne- Inglewood- LA Express

Servicio a ser discontinuado; las alternativas incluyen Línea 315 (Manchester Limitado), Línea 740 (Hawthorne Metro Rapid), nueva línea 940 (Hawthorne Rapid Express) y el Harbor Expressway.

- 577X Long Beach- El Monte- Norwalk Express

Extender la ruta hasta Long Beach Transit Mall con nuevas paradas en Transit Mall, Calle Siete/Cherry y Calle Siete/Ximeno; ajustes "en progreso" implementados durante las horas pico y las horas normales.

- 622 Norwalk- Servicio Nocturno en El Segundo

El servicio será discontinuado con servicio alterno disponible en la Línea 117 (Century Bl) y la ruta nocturna de la Línea 40 desde LAX City Bus Center.

- 656 Panorama City- No Hollywood- Hollywood- Servicio nocturno

(Rama de la Línea 156) Operar viajes de la ruta 656 entre Tobias/Parthenia y Highland/Santa Monica y programar conexiones de transferencia convenientes con la Línea 4-304 (Santa Monica Bl); Servicio de la Línea 656 entre Highland y el centro de Los Angeles será discontinuado.

- 665 New! Cal State LA-City Terrace Minibús

Nuevo servicio de Minibús entre Olympic/Indiana los siete días de la semana; servicio ampliado hasta Olympic/Soto durante las horas pico entre semana solamente.

- 684 Cal Poly Pomona- Brea Mall

Operar servicio solamente entre Cal Poly Pomona y Brea Mall hasta Septiembre de 2007; el transporte de Foothill modificará la Línea 193 para ofrecer servicio al Brea Mall vía Diamond Bar Bl en Septiembre de 2007.

- 686-687 Altadena-Pasadena

Combinar líneas y modificar la ruta para operar a lo largo de Colorado Bl, Fair Oaks Av y Raymond Ave.

- 704 New! Santa Monica Bl Metro Rapid

Implementar nuevo servicio de Rapid sobre Santa Monica Bl, operar en Patsaouras Plaza. A operar de Lunes a Sábados de 5:45 a.m. a 7:30 p.m. Los Domingos desde las 7: 30 a.m. a 7 p.m.

- 710 Crenshaw-Vine Metro Rapid

Cambiar la terminal norte a la estación de Metro Rail en Wilshire/Western y reducir ruta; servicio alterno hasta Hollywood ofrecido por la Línea 210 (Crenshaw-Vine) o la Línea 207 (Western Local) y Línea 757 (Western Metro Rapid).

- 720 Wilshire-Whittier

Implementar "pequeños viajes o vueltas" en Westwood y el Centro de Los Angeles

- 734 Sepulveda Metro Rapid

Establecer nueva parada del autobús en Sepúlveda Bl/Parthenia St.

- 751 Cypress Park- South Gate vía Soto St/Pacific Bl

Con la implementación de la nueva Línea 760 Rapid, reducir la ruta para terminar el servicio en Long Beach/

Palm PI (justo al sur de Florence Ave) debido a la duplicación de servicio.

- 760 New! Centro de Los Angeles- Artesia Station vía Long Beach BI

Nuevo servicio de autobús Rapid a operar entre la estación de la Línea Azul en Artesia y el centro de Los Angeles; terminal al norte será ubicada en 5th/Beaudry. A operar siete días a la semana de 5 a.m. a 9 p.m.

- 920 New! Wilshire Express

Implementar nuevo servicio de Rapid Express entre la estación de la Línea Roja en Wilshire/Vermont y el Centro de Santa Monica; horarios pico con paradas solamente en Vermont, Western, Fairfax, Beverly, Westwood y la Calle Cuatro. A operar de Lunes a Viernes en ambas direcciones solamente en las horas pico de 6 a.m. a 10 a.m. y de 3 p.m. a 7 p.m.

- 940 New! South Bay Galleria- Centro LA vía Hawthorne BI, Crenshaw BI/ML King BI

Implementar nuevo servicio de Rapid Express más rapido durante los horarios pico vía la ruta de la Línea 740; las paradas incluyen South Bay Galleria Transit Center, estación Hawthorne de Metro Rail, La Brea/Manchester Av, King/ Crenshaw, King/Vermont, Broadway/Calle Seis y Union Station/Patsaouras Plaza. A operar de Lunes a Viernes solamente haciendo viajes matutinos al norte de las 6 a.m. a 8 a.m. y viajes con dirección al sur durante las tardes desde las 4 p.m. hasta las 6 p.m.

Además, se ha añadido servicio extra entre semana en las líneas 210, 460 y 705, así como servicio adicional en los Sábados en las Líneas 460 y 745 y servicio los Domingos en la Línea 460. Las líneas de autobuses Metro que han extendido sus rutas incluye las líneas 16-316, 484 y 577X.

Metro-102