

June 19, 2007

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

metro.net/press/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

La construcción del derecho de vía en calle Primera comienza mientras continúa el progreso de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro

Los trabajadores de la construcción de Metro han comenzado la construcción del derecho de vía e instalación de las vías para el tren ligero en el centro de la calle Primera, entre la Mission Road y la calle Gless en Boyle Heights en tanto avanza el proyecto de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, programado para su apertura en el 2009.

La construcción de las vías en este segmento de la ruta se espera concluya en cuatro meses. El trabajo está programado para realizarse desde las 6:30 a.m. a las 3:30 p.m. de Lunes a Viernes.

Los residentes deben estar enterados de que no habrá estacionamiento en la calle Primera y el tráfico ha sido reducido a un solo carril en cada dirección. Conos y letreros electrónicos reorientarán el tráfico para minimizar el impacto en la comunidad y trabajadores de la construcción están auxiliando a los peatones. El acceso a negocios, viviendas y para vehículos de emergencia permanecerá abierto todo el tiempo.

La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, que incluye ocho estaciones (dos subterráneas), tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles vía the Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. La inauguración está programada para el 2009.

Los residentes que necesiten más información, deben contactar con Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259.

Metro-109