

June 28, 2007
Contact
Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.4609/213.922.2700
www.metro.net/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro Aprueba Presupuesto Para El Año Fiscal 2008

La Junta de Directores de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro), aprobó hoy el presupuesto de 3 mil 100 millones de dólares para el Año Fiscal 2007-2008 que comienza este 1 de Julio de 2007.

El plan de egresos es menos de 3 por ciento mayor el actual presupuesto de Metro. El incremento se debe principalmente debido al aumento en los subsidios de transportación para el condado y las ciudades, mayores costos de operación para el servicio de autobuses y trenes Metro, financiamiento para operadores de autobuses municipales, servicio de transporte para discapacitados y la actual construcción de la extensión al Este de la Línea Dorada del Metro en el Este de Los Ángeles y la primera fase de la línea del tren ligero Expo hacia Culver City.

Habrà un ligero incremento en las horas de servicio de los autobuses a través del condado de Los Ángeles, incluyendo la popular Línea Naranja del Metro, pero la calidad del servicio mejorará en tanto Metro lanza ocho nuevas líneas Metro Rapid en el año fiscal 2008 y compra hasta 100 nuevos autobuses articulados de 60 pies de longitud que tienen más espacio para asientos que el autobús estándar de 40 pies de longitud. En el próximo año fiscal Metro experimentará con un autobús prototipo de 65 pies de longitud en la Línea Naranja del Metro, que conecta la estación de Metro Rail en North Hollywood con el Warner Center en el Valle de San Fernando.

Por segunda vez en 12 años, las tarifas de Metro tendrán un incremento a partir del 1 de Julio. Sin embargo, la actual tarifa en efectivo de 1.25 dólares se mantendrá igual durante los próximos dos años. Esto es considerablemente menor que los 2 dólares o más de la tarifa en efectivo por un sol viaje que se cobra en New York, Chicago, Philadelphia, San Diego y en otras grandes agencias de transporte. (Para una lista completa de tarifas de Metro, vaya a Metro.net).

"Este es un presupuesto sencillo", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro Roger Snoble. "A pesar del incremento en la tarifa, todavía necesitaremos utilizar aproximadamente 40 millones de dólares de ingresos el próximo año para subsidiar las operaciones de autobuses y trenes. Eso significa que tenemos que buscar agresivamente otras fuentes de ingresos incluyendo los impuestos estatales excedentes por concepto de gasolina que Sacramento está tomando en cuenta como consecuencia de los altos precios de la gasolina. Metro debe continuar trabajando para operar más eficientemente. La expansión de Metro Rapid, el inicio de Metro Connections para servir mejor los centros de transporte, y la compra de nuevos autobuses de gran capacidad son un paso en la dirección adecuada".

Primer Anexo/Presupuesto de Metro

El servicio de autobuses se mantendrá como la principal prioridad en el presupuesto

El plan para el Año Fiscal 2008 considera un gasto de aproximadamente 45 por ciento del total del presupuesto en la operación de autobuses y capital para los operadores de autobuses municipales y de Metro en el condado de Los Ángeles y para los programas de transporte para los discapacitados, quienes no pueden utilizar el servicio regular.

Metro incrementará el servicio de autobuses ligeramente el próximo año a un total de 7.8 millones de horas de servicio.

En el Año Fiscal 2008, Metro continuará implementando el popular programa de Metro Rapid que hace uso de la tecnología para extender las luces verdes para los autobuses equipados con transpondedores especiales o para cambiar las luces rojas en verde 10 segundos más rápido. La combinación de la señalización prioritaria y menos paradas permite que Metro Rapid opere aproximadamente 25 por ciento más rápido que los autobuses locales.

Para Junio de 2008, 500 autobuses de Metro Rapid atenderán 28 corredores de transporte cubriendo 420 millas de rutas y 35 ciudades a través del condado de Los Ángeles. Además de Metro, tres operadores municipales ofrecerán este servicio especial. Esto incluye a Santa Mónica, Torrance y Culver City.

A continuación la lista de las ocho líneas de Metro Rapid que harán su debut en el año fiscal 2008:

- West Olympic Boulevard
- Garvey Ave./Cesar E Chavez Ave.
- Manchester Boulevard
- Atlantic Boulevard
- San Fernando Road South
- Sepulveda South (operado por las líneas de autobuses municipales de Culver City).
- Torrance/Long Beach (administrado por Torrance Municipal Bus Lines)
- Central Avenue

En el próximo año fiscal Metro también recibirá y pondrá en servicio hasta 100 autobuses articulados de gran capacidad de 60 pies de longitud en comparación a los autobuses estándares de 40 pies de longitud y con más asientos. También probará un autobús prototipo de 65 pies de longitud en la Línea Naranja del Metro que permite sentar un 50 por ciento más de pasajeros que un autobús estándar de 40 pies de longitud.

Y reforzando la seguridad, Metro instalará cámaras de seguridad adicionales en los patios de autobuses Metros y el Gateway Center.

Metro Rail se expande en tanto el pasaje crece

El plan de gastos destina aproximadamente 24 por ciento para los trenes del condado incluyendo las operaciones de Metro Rail y costos de compras de instalaciones y bienes y el subsidio por 58.5 millones de dólares para Metrolink.

Cerca de 300 mil usuarios abordan los trenes de Metro Rail entre semana y esa cifra aumentará conforme el sistema -que ahora abarca 73 millas-, se extienda en el 2009 con la apertura programada de seis millas de la Línea Dorada del Metro desde Union Station en el centro hasta el Este de Los Ángeles vía Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights y las 8.5 millas de la Línea Expo desde el centro de Los Ángeles hasta Culver City, que se cree será inaugurada en el 2010.

Además, nuevos proyectos de desarrollo conjuntos bajo construcción o planeados alrededor de muchas de las estaciones de Metro Rail contribuirán a promover el pasaje.

No hay cambios significativos para el horario de servicio de Metro Rail (651 mil) en consideración para el presupuesto para el Año Fiscal 2008, pero Metro espera recibir 24 nuevos carros para tren el próximo año y comenzar el proceso de adquisición de 50 vagones de tren ligero adicionales.

Recursos para proyectos en calles y carreteras

El presupuesto destina aproximadamente el 19 por ciento para carreteras y otros programas de transporte regional como la construcción de carriles para compartir el viaje en autopistas, muros de contención, ampliación de calles, mejoramiento de la coordinación de señales de tráfico, pasos a desnivel en los cruces del tren, ciclo pistas, incentivos para compartir el viaje, microbuses y otros programas de transporte. También está incluido financiamiento para el Servicio de Patrullaje de Grúas Metro en las Autopistas que ayudan a los automovilistas varados.

Algunos de los proyectos principales en carreteras que estarán bajo construcción durante el año fiscal 2008, incluyen:

- Completar la conexión con dirección al norte del nodo vial entre la autopista interestatal 405 y la 101.

- Carril para compartir el viaje con dirección al norte en la autopista 405 desde Ventura Boulevard hasta Burbank Boulevard.
- Carriles para compartir el viaje en la autopista 5 en ambas direcciones desde la carretera 14 hasta la autopista 118.
- Carriles para compartir el viaje en la autopista 405 desde la carretera 90 hasta la autopista 10
- Carril auxiliar para compartir el viaje con dirección al sur en la autopista 405 desde la calle Waterford hasta la autopista 10
- Realineación de la autopista 101 y las rampas en la calle Center
- carriles para compartir el viaje en ambas direcciones en la autopista 60 desde la autopista 605 hasta Brea Canyon Road.
- Tercer anexo/Presupuesto de Metro

Poco cambio en la deuda por servicio

La deuda de Metro por concepto de servicio para el próximo año será de 308.5 millones de dólares, 9.9 por ciento del total del presupuesto. Es 3 millones de dólares mas en comparación con la deuda de servicio de este año en bonos publicados para varios proyectos de transporte.

Completando el presupuesto de Metro para el año fiscal 2008, están gastos para otros programas gubernamentales como la planeación del transporte, gastos legales y otros. Esto hace un total de aproximadamente el 3 por ciento del presupuesto.

Destacando estos programas gubernamentales está la variedad de estudios para proyectos de nuevas carreteras críticas y proyectos de transporte público que estarán en proceso durante el próximo año fiscal. Algunos ejemplos incluyen:

Trabajo ambiental e ingeniería preliminar para la extensión Canoga Norte /Sur de la Línea Naranja de Metro y los proyectos del corredor para Transporte Crenshaw-Prairie y la adjudicación de un contrato para preparar los documentos ambientalistas EIR/EIS para el corredor I-710.

En el Año Fiscal 2008, Metro estará también completando un Plan de Acción Múltiple de Condados para el Movimiento de Mercancías y Productos que atiende el incipiente tráfico de trenes y camiones moviendo mercancías desde los puertos.

El financiamiento de Metro viene de los pasajes, gobiernos federales, estatales y locales así como de otras fuentes como contratos de rentas, ingresos por inversión y ganancias por publicidad.

Metro-112