

July 16, 2007
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Invitación al público a participar en reuniones sobre el Corredor de Transporte Canoga de la Línea Naranja del Metro el 26 y 30 de Julio

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) llevará a cabo dos reuniones el 26 y el 30 de Julio respectivamente para obtener comentarios públicos sobre el Reporte Preliminar de Impacto Ambiental que examinará varias alternativas para la extensión propuesta hacia el norte de la Línea Naranja del Metro.

Las reuniones para el Corredor de Transporte Canoga se llevarán a cabo en las siguientes locaciones:

- Jueves 26 de Julio, 7 a 9 p.m., Chatsworth High School, 10027 Lurline Avenue, Chatsworth.
- Lunes 30 de Julio, 7 a 9 p.m., New Academy of Canoga Park, 21425 Cohasset St., Canoga Park.

A principios de este año, la Junta Directiva de Metro aprobó un contrato por 5.95 millones de dólares para la autorización ambiental e ingeniería preliminar para la Extensión al Norte de la Línea Naranja del Metro propuesta que conectaría la estación Canoga de la Línea Naranja de Metro con la estación Chatsworth de Metrolink y una posible extensión sobre la calle hacia la Autopista SR-118.

Metro evaluará varias alternativas incluyendo el operar a lo largo de Canoga Avenue, el derecho de vía del ferrocarril en Canoga, De Soto Avenue y el Topanga Canyon Boulevard y otras posibles alternativas que podrían ser recomendadas por el público a través del proceso de retroalimentación.

Las reuniones ofrecerán al público la primera oportunidad de aprender sobre las alternativas propuestas en el estudio en detalle y de ofrecer sus puntos de vista. En las reuniones, personal de Metro presentará las metas propuestas para el proyecto, presentará oportunidades de hablar con los representantes del proyecto, presentará los mapas del proyecto y fotografías y permitirá al público que emita sus comentarios de manera verbal o escrita para que sean incluidos en el Reporte Preliminar de Impacto Ambiental de la Agencia.

El proyecto propuesto es una extensión de cuatro millas de servicio de transporte desde la popular Línea Naranja de Metro, un servicio de autobuses dedicado actualmente a unir la porción este-oeste del Valle de San Fernando.

Una posible conexión hasta la estación Chatsworth de Metrolink expandiría las opciones de transporte entre las áreas del Valle de San Fernando y el Condado Ventura. Una extensión de dos millas sobre la calle desde la estación Chatsworth de Metrolink hasta la Autopista SR 118 en consideración como parte del proceso ambientalista incluiría un espacio para abordar y para estacionamiento que ofrecería conexiones de transporte adicionales para los usuarios de la autopista viajando hasta y desde Simi Valley más allá.

La versión preliminar EIR de Metro está programada para ser terminada y presentada a la Junta Directiva de Metro para su consideración en el 2008.

Los comentarios por escrito pueden ser presentados en la reunión o no más tarde de las 5 p.m. del Lunes 13 de Agosto a: Canoga Transportation Corridor Project Manager, Metro, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012. Los comentarios por correo electrónico pueden ser enviados a daviswa@metro.net o por fax al 213-922-6358.

Para más información sobre estas reuniones, llame al 818-276-1289. Para información adicional sobre Metro, visite www.metro.net

