

July 19, 2007
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro se une a funcionarios públicos del sur de California en apoyo de los fondos para transporte mientras Legislatura debate presupuesto estatal propuesto por el Gobernador

Alarmados por la amenaza de perder hasta mil 300 millones de dólares en el ámbito estatal para el financiamiento de nuevas carreteras y proyectos de transporte, la Presidenta de la Junta Directiva de Metro, Pam O'Connor se unió hoy a otros funcionarios públicos, líderes de transporte, de negocios, y de la comunidad de todo el sur de California para cabildear apoyo para el financiamiento para el transporte y para protestar contra las propuestas de presupuesto del Gobernador, que tomarían esos fondos.

"Solamente el condado de Los Ángeles podría perder 336 millones de dólares este año fiscal, afectando al proyecto del tren ligero Exposition, quitando fondos que podrían pagar por las operaciones de autobuses y mejoras importantes a las carreteras como el proyecto de ampliación de la autopista 5 en el límite con el condado de Orange", dijo la Presidenta de la Junta Directiva de Metro Pam O'Connor. "Ahora no es momento de poner frenos a los proyectos de movilidad que mejorarían el flujo de tráfico y la calidad del aire".

O'Connor indico que tanto los lideres de la Legislatura y el Gobernador debaten el nuevo presupuesto estatal, el Gobernador ha propuesto reasignar los recursos excedentes de los impuestos de la gasolina al transporte al fondo general del Estado, luego como "dice una cosa y cambia a otra" para rellenar algo de los recursos con dinero de los bonos de transporte estatal que los votantes aprobaron el pasado otoño para una variedad de carreteras, proyectos de transporte público y movimiento de mercancías".

Como resultado de los recortes al presupuesto pendiente, la Comisión de Transporte de California (CTC), se está preparando para posponer el financiamiento de futuros proyectos de transporte a través del Estado, incluyendo los 3.6 millones de dólares para pasos a desnivel de Metrolink, 43 millones de dólares para el proyecto de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, y 314 millones de dólares para la construcción de la Línea Expo desde el centro de Los Ángeles hasta Culver City.

"Hoy estamos haciendo un llamado a Sacramento para que hagan lo correcto, devuelvan fondos vitales para el transporte de la región, y le den a Los Angeles su partida justa que permita continuar avanzando con estos importantes proyectos de transporte", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble. "Es lamentable que el Gobernador ha propuesto reducir hasta mil 300 millones de dólares de las agencias públicas de transporte e incluso más desafortunado que la Legislatura estatal todavía no ha actuado para devolver esos fondos".

"La propuesta del Gobernador para reasignar los fondos del excedente por el impuesto a la gasolina de las agencias públicas al fondo general impactará de manera negativa a los viajeros, los negocios y la economía reduciendo las necesitadas inversiones en transporte", dijo Gary Toebben, Presidente de la Cámara de Comercio del Área de Los Ángeles. "La Cámara de Comercio de Los Ángeles urge a nuestros líderes legislativos que mantengan el financiamiento para el transporte en nuestra región y a través del estado".

Por décadas el presupuesto estatal ha contribuido con muy poco financiamiento a los sistemas de transporte público, asignando casi todas las ganancias estatales provenientes de los impuestos por gasolina a carreteras y autopistas. En el presupuesto de este año, más dinero está en juego para los sistemas de transporte público porque la ley requiere que los legisladores inviertan más dinero en sistemas de transporte público cuando los precios de la gasolina aumentan drásticamente para que ellos puedan cubrir los aumentos en los costos del combustible y llevar pasajeros adicionales.

El miembro de la Junta Directiva de la Autoridad de Transporte en el Condado de Orange dijo, "La Autoridad de Transporte del Condado de Orange aprecia que el Gobernador y la Legislatura propongan financiar por completo la Proposición 42 y comenzar el proceso de pago como es requerido por la Proposición 1A. Sin embargo, también creemos que los votantes ofrecieron una dirección clara cuando aprobaron ambas iniciativas- el financiamiento para el transporte debe estar dedicado a propósitos de transporte. OCTA cree que esta dirección también aplica a los fondos que actualmente están siendo propuestos para ser reasignados a otros objetivos".

“No podemos permitir frenar proyectos de transporte público que se necesitan. Tenemos embotellamientos en nuestras carreteras, compromisos ambiciosos en materia de calentamiento global que atender, y una creciente población que requiere más transporte público”, dijo David Wyman, Director de la Campaña con el California Public Interest Research Group (CALPIRG).

Metro-133

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)