

July 25, 2007

Contact

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

metro.net/press/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Trabajos de construcción de la extensión al este de la Línea Dorada del Metro siguen en Boyle Heights y el Este de L.A.

Las cuadrillas de trabajadores de la construcción de Metro estarán trabajando en diferentes segmentos a lo largo de la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro instalando vías, ampliando las calles y removiendo una gran grúa en Boyle Heights y el Este de Los Ángeles a partir de este fin de semana.

En el Este de Los Ángeles, la esquina de la calle Tercera y la avenida Mednik estará cerrada por un día, el Sábado 28 de Julio, para el tráfico con dirección al norte y al sur sobre la avenida Mednik, para instalar las vías del tren en ese segmento. El trabajo ha sido programado para realizarse de las 5 a.m. a las 6 p.m.

Los residentes y automovilistas deben esperar tráfico regular hacia el este y el oeste sobre la calle Tercera. Sin embargo, el tráfico con dirección al sur necesitará dar vuelta a la derecha sobre la calle Tercera, izquierda sobre la avenida Eastern, izquierda en Whittier Boulevard y derecha sobre Mednik Avenue. Para el tráfico con dirección al norte, los automovilistas necesitan hacer una vuelta a la derecha sobre la calle Tercera, izquierda en Atlantic Boulevard, izquierda sobre la calle Primera y derecha sobre Mednik Avenue.

El Lunes 30 de Julio, la calle Primera entre las calles Lorena y Fresno, estará cerrada para remover la grúa del Portal Este. El trabajo ha sido programado para un día de las 7 a.m. a las 3 p.m.

La calle Primera estará completamente cerrada al tráfico. El tráfico con dirección al oeste será desviado en la calle Lorena y el tráfico con dirección al este será desviado en la calle Fresno. La calle Lorena permanecerá abierta al tráfico.

Durante la semana del 30 de Julio, ampliación de la calle sobre la calle Primera, entre las calles Lorena e Indiana se realizará desde las 6 p.m. hasta las 6 a.m. de Lunes a Viernes durante los próximos tres meses. El trabajo consistirá en nuevas aceras, pavimento, rampas acceso para sillas de ruedas, cunetas y bordillos.

Los residentes y automovilistas deben estar alertas a la restricción de estacionamiento sobre la calle Primera. El tráfico será reducido a un solo carril en cada dirección. Una cerca temporal será instalada en el lado norte de la calle. Las baquetas serán cerradas, pero se adaptarán caminos peatonales seguros. En caso de que el acceso al callejón hacia El Mercado esté cerrado debido a la construcción, el acceso a la calle Lorena permanecerá abierto. Sobre la calle Velasco, el acceso será por las calles Indiana o Gleason.

Conos y tableros electrónicos serán utilizados para desviar el tráfico. Los peatones serán dirigidos a áreas seguras fuera de las zonas de construcción para minimizar impactos para la comunidad. El acceso a residencias, negocios y para vehículos de emergencia se mantendrá todo el tiempo.

La Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, incluirá ocho estaciones (dos de ellas subterráneas), y tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el Centro de Los Ángeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Ángeles. Está programado para su apertura en el 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro en el (213) 922-2259

Metro-137