

July 27, 2007

Contact

Jose Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3087/922.2700
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

La Construcción de la Línea Dorada del Metro llega a los dos millones de horas sin accidentes

El proyecto de construcción de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro alcanzó más de dos millones de horas sin un accidente que causara pérdida de tiempo desde que la construcción comenzó en Julio del 2004 sobre la ruta de seis millas para el tren ligero que conectará el centro de Los Ángeles con el Este de Los Ángeles vía Little Tokyo y Boyle Heights.

Las cuadrillas de trabajadores de la construcción de Eastside Light Rail Transit Contractors (ELRTC) recibieron el 25 de Julio un reconocimiento por su destacado desempeño en materia de seguridad durante un almuerzo en las oficinas al que asistió Pam O'Connor, Presidenta de la Junta Directiva de Metro, la Supervisora del Condado de Los Ángeles y miembro de la Junta Directiva de Metro, Gloria Molina y Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro.

El personal de Metro y los trabajadores de la construcción fueron felicitados por laborar en equipo por un proyecto de alta calidad, acorde al presupuesto y a los tiempos preestablecidos que han logrado un record de seguridad a nivel mundial. O'Connor elogió al equipo de construcción por "lograr con su esfuerzo construir una red de transporte que estará aquí hasta el Siglo 21 y ustedes lo han hecho de manera segura".

"Estoy tan impresionada con el trabajo que han hecho en los últimos tres años. Es sorprendente como hemos progresado tan rápidamente", dijo Gloria Molina, Supervisora del Condado de Los Ángeles y miembro de la Junta Directiva de Metro, quien luchó para traer la Línea Dorada del Metro hasta el Este de Los Ángeles. "Esto es un tributo al increíble trabajo que los trabajadores de la construcción han hecho durante los últimos tres años".

Los empleados de seguridad enfatizaron los constantes esfuerzos de comunicación, incluyendo las reuniones diarias para revisar las herramientas de seguridad y las evaluaciones constantes sobre los peligros en la seguridad del lugar de trabajo como principales factores en lograr el record de los dos millones de horas.

"La mentalidad de los trabajadores de la construcción es no dejar que los accidentes pasen", dijo Snoble, después de que el record de cero accidentes alcanzó los 1,112 días.

"Ya sea hace un año, o ahora, ellos tienen exactamente la misma actitud. Mantenerse seguros y el contratista es parte de esa cultura de seguridad", dijo Dennis Mori, Director Ejecutivo de Metro para la Administración del Proyecto de Construcción.

Media may request hi-res image sized for print: <mailto:mediarelations@metro.net>



Sign proclaims safety milestone for the Metro Gold Line Eastside Extension at construction site. Below, Metro Senior Safety Specialist Javier Lora, second from left, talks with construction workers Julian Garcia, Michael Bolton and Kurt Edwards.



El proyecto de construcción del tren ligero de seis millas recorrerá desde Union Station en el Centro de Los Ángeles hasta los bulevares Atlantic y Pomona en el Este de Los Ángeles vía Little Tokyo/Arts District and Boyle Heights.

Las ocho nuevas estaciones estarán en Little Tokyo/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, East Los Angeles Civic Center y Atlantic. Dos de las estaciones serán subterráneas a lo largo del túnel de 1.7 millas de longitud bajo Boyle Heights. El proyecto de tren ligero está programado para su apertura en el 2009. .

Metro-138

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)