

**August 9, 2007**

**Contact**

**Helen Gilstrap/Marc Littman**

Metro Media Relations

213.922.2700

[metro.net/press/pressroom](http://metro.net/press/pressroom)

[mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

## **La Junta Directiva de Metro aprueba 18 contratos con operadores de grúas para reforzar el servicio de patrullaje Metro en las autopistas**

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) aprobó recientemente 18 contratos con operadores de grúas para patrullar las congestionadas autopistas del condado de Los Ángeles y movilizar automóviles y camionetas varados antes de que se atasque el tráfico.

Los contratos, por un total de 31.8 millones de dólares, apoyan el Servicio de Grúas de Patrullaje en Autopistas de Metro (MFSP), un servicio gratuito para automovilistas patrocinado por Metro, CHP y Caltrans.

MFSP ayuda a minimizar los congestionamientos de tráfico en más de 400 millas de autopistas ayudando a los automovilistas a mover sus carros y camionetas luego de que se quedan varados debido a incidentes menores como una llanta pinchada o quedarse sin gasolina, o si es necesario, sacar al vehículo fuera de la autopista.

Los vehículos varados causan más del 50 por ciento de los congestionamientos de tráfico.

Los nuevos contratos remplazan 20 contratos para servicio de grúa que están por expirar. Están incluidos dos súper contratos por área los cuales están combinados a partir de cuatro contratos actuales. Cinco nuevos contratistas se están uniendo al Servicio de Patrullaje de Autopistas de Metro para lograr un total de 30 contratistas ofreciendo servicio en 40 contratos.

Existen un total de 151 grúas de MSFP que patrullan las autopistas del Condado de Los Ángeles con servicio operando desde las 6 a.m. hasta las 7 p.m. entre semana y de 10 a.m. a 6:30 p.m. los fines de semana. El servicio los fines de semana y al mediodía de 10 a.m. a 3 p.m. es ofrecido mediante un número reducido de grúas en comparación con los apresurados horarios de tráfico de la mañana y la tarde.

El MFSP actualmente asiste un promedio de 25 mil automovilistas varados al mes, aproximadamente 300 mil al año. Las estadísticas muestran que en más del 70 por ciento de las asistencias proporcionadas, los tiempos de espera para un servicio de grúa es menos de cinco minutos.

El Servicio de Patrullaje en Autopistas del Metro inició en 1991 y es manejado de manera conjunta por Metro, CHP y Caltrans y es financiado con fondos estatales para carreteras y recursos por concepto del impuesto a ventas de transporte de la Proposición C local.

**Metro-145**