

August 13, 2007

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

metro.net/press/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro reconstruye nuevo sistema de drenaje en Boyle Heights como parte de la construcción de la Línea Dorada del Metro al Este

Se inicia la construcción del sistema del drenaje en la esquina sureste de las calles Primera e Indiana en Boyle Heights como parte de la construcción de la Línea Dorada del Metro al sector Este de Los Angeles.

Las obras durarán tres semanas y consisten en remover la vieja alcantarilla y cañería e instalar todo completamente nuevo.

Las horas de trabajo han sido programadas de 6 de la tarde a las 6 de la mañana. Personal de Metro con banderolas ayudarán a dirigir el tráfico vehicular y peatonal cuando estén cerrados los cruces peatonales. Conos y letreros electrónicos serán usados para reducir el impacto a la comunidad.

El acceso a casas, negocios y para vehículos de emergencia se mantendrá en todo momento.

El proyecto de construcción del tren ligero de seis millas recorrerá desde Union Station en el Centro de Los Ángeles hasta los bulevares Atlantic y Pomona en el Este de Los Ángeles vía Little Tokyo/Arts District and Boyle Heights.

Las ocho nuevas estaciones estarán en Little Tokyo/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, East Los Angeles Civic Center y Atlantic. Dos de las estaciones serán subterráneas a lo largo del túnel de 1.7 millas de longitud bajo Boyle Heights. El proyecto de tren ligero está programado para su apertura en el 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro en el (213) 922-2259.

Metro-158