

**September 7, 2007**

**Contact**

**José Ubaldo/Marc Littman**

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

[metro.net/press/pressroom](http://metro.net/press/pressroom)

[mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)

FOR IMMEDIATE RELEASE

## **La construcción de Metro para la extensión al este de la Línea Dorada de Metro continua en Boyle Heights, Union Station**

La construcción del proyecto del tren ligero hacia el Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro tendrá actividad en el centro de Los Ángeles y en dos áreas de Boyle Heights la semana del 10 de Septiembre.

A partir del Lunes, Septiembre 10, cuadrillas de trabajadores del Departamento de Agua y Luz (DWP) cerrarán la calle Primera entre las calles Lorena y Evergreen en Boyle Heights para instalar y arreglar postes de luz y circuitos de cables desde las 9 a.m. hasta las 3 p.m. Se espera que el trabajo se lleve a cabo hasta el Viernes 14.

Los residentes deben esperar el cierre completo de la calle Primera. El tráfico con dirección al oeste será desviado en la calle Lorena y el tráfico con dirección al este será desviado en la calle Fresno. La calle Lorena permanecerá abierta al tráfico. Personal con banderolas dirigirán el tráfico peatonal y el acceso a residencias, negocios y vehículos de emergencia permanecerá abierto todo el tiempo.

También en la calle Primera, entre las calles Lorena e Indiana, y sobre los carriles hacia el norte en la calle Indiana entre Cheesebroughs Lane y Gleason Avenue en Boyle Heights, las cuadrillas de construcción de Metro arreglarán los servicios públicos para construir un nuevo cruce con rampas para los discapacitados de Lunes a Viernes de las 7 p.m. a las 6 a.m.

Los residentes deben esperar cierres intermitentes en la calle Primera. El tráfico con dirección al este será desviado hacia la Calle Lorena. No habrá estacionamiento sobre la calle Primera. Cuando este abierto, el tráfico será reducido a un solo carril en cada dirección. Trabajadores de la construcción de Metro, conos y tableros electrónicos serán usados para minimizar el impacto en el tráfico peatonal y vehicular en la comunidad.

El acceso a residentes, negocios y vehículos de emergencia se mantendrá todo el tiempo. En el centro de Los Ángeles, cuadrillas de trabajadores de Metro comenzarán el Martes, 11 de Septiembre, a construir una vía de acceso que cruzará sobre el puente de la autopista 101 en el extremo sur de las vías del tren en Union Station. Esta vía de acceso, eventualmente, será el camino para equipajes, cruce peatonal y acceso a vehículos de emergencia. El trabajo tomará aproximadamente un mes.

La extensión al este de la Línea Dorada del Metro, que incluirá ocho estaciones (dos de ellas subterráneas) tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el centro de Los Ángeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los boulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Ángeles. Esta programada para su apertura a finales del 2009. Los residentes que necesiten más información pueden contactar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259.

**Metro-167**