

September 18, 2007
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Declaración de Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro

- RE: Respuesta al reporte sobre congestión de tráfico del Instituto de Transporte de Texas (ITT) -- 18 de Septiembre de 2007

El reporte sobre la congestión del tráfico del Instituto de Transporte de Texas dado a conocer esta mañana es una validación fuerte de los múltiples acercamientos que Metro ha tomado para ayudar a combatir la congestión del tráfico en el condado de Los Angeles. Mientras la región de Los Angeles permanece la más congestionada del país, también estamos en el primer lugar en términos de mejoras operacionales para obtener mayor capacidad de nuestras calles y carreteras y en tercer lugar en ahorros como resultado de nuestro sistema de transporte público.

En el frente operacional, Metro administra el servicio de Metro Freeway Service Patrol y financia una completa variedad de programas tales como los medidores de entrada en las rampas de las autopistas, los carriles para compartir el viaje, además de la sincronización de semáforos, mejoras en las esquinas y otros esfuerzos para aliviar el tráfico en las calles. Solamente estos programas ahorran a conductores una cantidad calculada en 57 millones de horas en demoras y más de mil millones de dólares cada año.

Metro financia la construcción de carriles para compartir el viaje y además, otorga fondos para usuarios que utilizan camionetas tipo Van para ir al trabajo, así como otros programas para viajar con otras personas.

Un promedio de más de 1.5 millones de abordajes por pasajero optan por los servicios, que han mejorado, de autobús y trenes en el condado de Los Angeles en un día entre semana y recorta mas de 28 millones de horas de demoras al viajar para dar un ahorro anual de 459 millones de dólares.

Claramente, este acercamiento completo es efectivo. Solamente necesitamos hacer más. Ojala, los legisladores en Sacramento y en Washington puedan ser sacudidos para que entren en acción ante los reportes de congestión, reconozcan el efecto negativo económico que pueden tener los congestionamientos de tráfico y entiendan que invertir en mejoras operacionales, transporte público y otros programas para compartir los viajes hacen una diferencia substancial en el condado de Los Angeles.

Information: [TTI 2007 Annual Urban Mobility Report](#)

Metro-171

- **Editors Note:** Metro CEO Roger Snoble is available for interviews. Please call Metro Media Relations at (213) 922-2707/922-2700.