

September 27, 2007
Contact
Jose Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3087/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

Junta directiva de Metro autoriza \$455 millones de dólares para realizar una amplia gama de mejoras de transporte

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) aprobó \$454, 520,000 dólares para ejecutar 169 proyectos de transporte en el Condado de Los Angeles, que van desde la ampliación de puentes hasta mejoras en las calles principales para sincronización de señales de tránsito, ciclistas, instalaciones para peatones y otros proyectos para agilizar la movilidad local.

Estos proyectos forman parte del programa de Convocatoria de Proyectos en el Condado para el período de 2007-2013.

La Convocatoria de Proyectos en el Condado es un programa administrado por Metro que otorga fondos en base a competencia entre las ciudades locales, el condado de Los Ángeles, operadores de autobuses municipales y otras agencias públicas con el fin de mejorar la movilidad a través del condado de Los Angeles.

Los proyectos de transporte que se han financiado en el pasado bajo el programa incluyen centros de tráfico, reparación de autopistas y la creación de carriles para compartir el viaje, ampliación de vías, sincronización de señales de tránsito, compra de nuevos autobuses, ciclistas y mejoras para beneficiar a los peatones.

En esta nueva Convocatoria para Proyectos en el Condado Metro está financiando mejoras de movilidad en ocho categorías:

- Mejoras de Transporte en la Superficie Regional: \$218, 609,000
- Sincronización de Señales y Mejoras en la velocidad de los Autobuses: \$83, 897,000
- Administración en la Demanda de Transporte: \$7, 079,000
- Mejoras en las Vías para Bicicletas: \$34, 897,000
- Mejoras para los Peatones: \$40, 616,000
- Capital para el Transporte: \$37, 056,000
- Capital para el Transporte (Ampliación del STIP): \$11, 390,000
- Actividades para el Mejoramiento en el Transporte: \$12, 828,000
- Convocatoria Suplemental: \$8, 148,000
- Algunos ejemplos de los proyectos son:

Mejoras de Transporte en la Superficie Regional

Proyecto de Cruce de desnivel de la Calle Nogales (Subdivisión de LA): Este proyecto esta localizado en la Calle Nogales al norte de la SR-60 entre Avenida Gale y San José Creek en City of Industry y el condado de Los Ángeles. Este proyecto construirá un cruce a desnivel de la Calle Nogales de las dos pistas existentes en el ferrocarril Union Pacific bajando las vías. El desnivel incluirá la reubicación de servicios públicos, un puente del ferrocarril y muros de contención para permitir que la Calle Nogales pase por debajo de las vías férreas. Adicionalmente, la Avenida Gale y Walnut Drive serán ampliadas para acomodar dos carriles de tráfico en cada dirección; y la intersección de la Calle Nogales y Gale/Walnut se ampliará para crear doble carril de cruce a la

izquierda. Este proyecto eliminará conflictos existentes entre el tren y el tráfico vehicular, que resultará en mejoras en seguridad e incremento de circulación. Fondos: \$28, 849,000

Categoría de Sincronización de Señales y Mejoras en la velocidad de los Autobuses

Proyecto de Sincronización de Señales y Ampliación de la Avenida Atlantic: Este proyecto implementa la sincronización de tiempo de las señales y reparará dos huecos en el sistema de interconexión y permitirá darle prioridad a la señalización de los autobuses en la Avenida Atlantic entre Warlord Road y Ocean Boulevard. Fondos: \$2, 706,000

Disminución la Brecha entre la Comunicación de Fibra Óptica para la Expansión de la Red de Intercambio de Información: El proyecto proporciona equipo de interconexión y comunicación de fibra óptica para la comunicación y sincronización de señales de tránsito entre la parte del norte de Glendale y el Centro de Administración de Tráfico de Glendale (TMC). Amplía la conexión al IEN del condado de Los Ángeles con una extensión de 12 millas adicionales de arterias de Glendale. Fondos: \$1, 433,000

Mejoras a las Vías para bicicletas

Estación de Transito de Bicicletas en el Centro de Santa Mónica: Este proyecto es para diseñar y construir un frente de almacenamiento de 4,200 pies cuadrados en el Centro de Tránsito de Bicicletas/ Movilidad Limpia en la estructura 2 del estacionamiento en el Centro de Santa Mónica.

Este proyecto incluirá estacionamiento de bicicletas con asistencia o de forma individual con capacidad para 250 bicicletas y 50 bicicletas rentadas, señalización para ir y venir de las instalaciones, una oficina, espacio para reparación, baños públicos/lugares para cambiarse, iluminación y sistema de seguridad con cámaras. Fondos: \$1,669.000

Mejoras para peatones

Enlace peatonal para el Tren Ligero al Este: Este proyecto extiende las nuevas estaciones de Metro hasta las comunidades que las rodean y mejora la seguridad de los peatones dirigido la línea de estaciones de la Línea Dorada de Metro. El proyecto incluye mejoras y realces peatonales del tránsito tales como nuevas luces peatonales, cruces peatonales demarcados, soporte para bicicletas, botes de basura, rampas de acceso ADA, árboles en la calle con decoraciones, y aceras decoradas. Las mejoras están dentro del área del ¼ de milla de cada Línea Dorada del Metro. Fondos: \$2,392.000

Capital para el Transporte

Centro de Transporte en Baldwin Park Metrolink: El Centro de Transporte de la Ciudad de Baldwin Park será parte de un gran desarrollo orientado al transporte que incluirá la construcción de 200 estacionamientos individuales, una nueva parada para el autobús, y baño público para los operadores. El proyecto también financia el paseo de peatones, el cual conecta el Boulevard Ramona a la existente plataforma de Metrolink, provee acceso adicional a nuevas tiendas y 300 unidades residenciales propuestas. El financiamiento es solo para costos relacionados con el diseño y la construcción referente al transporte dentro del proyecto total. Fondos: \$4, 529,000

Metro recibió y evaluó 407 aplicaciones de proyectos que sumaban aproximadamente \$1,700 millones de dólares de financiación antes de reducir la lista. Para obtener la lista completa de proyectos que han sido financiados, dirijase a www.metro.net/projects_programs/call_projects/default.htm.

Metro-179

Nota del Editor: Metro es el nombre propio en referencia a la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles. Durante los últimos tres años, Metro ha estado cambiando todos sus señalamientos y otros materiales para reflejar el cambio en el nombre. Si usted necesita un logotipo actual de Metro, por favor llame a Metro Media Relations al (213) 922-2700.