

Metro recibe un reconocimiento ambientalista y un premio por su ingeniera en el subterráneo Metro Rail en Los Angeles

La Association of Environmental and Engineering Geologists (AEG) honró a Metro el pasado 26 de Septiembre con el 2007 Outstanding Environmental and Engineering Geologic Project Award por el subterráneo de Metro Rail en Los Ángeles.

El subterráneo de 17.4 millas incluye 16 estaciones, comenzando en Union Station en el centro de Los Ángeles y se extiende hasta North Hollywood en el Valle de San Fernando. La construcción de las primeras tres fases concluyó en el año 2000. La extensión Wilshire hasta la avenida Western, ahora conocida como la Línea Morada de Metro, se inauguró en 1996. Se estima que al año el número de abordajes llega a los 41 millones, y la cifra llega a los 132 mil entre semana.

AEG reconoció a Metro por introducir un innovador y fundamental método de diseño estructural sísmico subterráneo durante las fases de diseño que comenzaron en 1980.

“El diseño sísmico del subterráneo de la Línea Roja del Metro probó su eficacia durante el terremoto de Northridge en 1994”, dijo la Presidenta de la Junta Directiva de Metro, Pam O’Connor. Este método ahora ha sido adoptado como un diseño estándar alrededor del mundo, dijo ella.

La evaluación de la AEG destaca lo siguiente:

- El subterráneo de Metro Rail fue el primero en utilizar un polietileno de alta densidad (plástico) para envolver completamente las estaciones y los túneles, y así prevenir que el metano, hidrógeno, sulfuro y agua penetren en las estructuras.
- El primero en aplicar un sellador químico alrededor de estructuras mayores, para protegerlas de daños provocados por la construcción del túnel.
- Un método único de observación y prueba de materiales geológicos en el lugar fue desarrollado, lo que permitió la solidificación del suelo, los defectos observados en materiales, el muestreo de suelo y agua subterránea donde se fueron encontrando.

El AEG es una organización no gubernamental en Estados Unidos de ingenieros y geólogos. Los proyectos seleccionados para el reconocimiento ambientalista y el premio geológico de ingeniería deben tener relevancia nacional, demostrar que pueden ser útiles para el medio ambiente y la geología, probar reconocimiento y respeto por el medio ambiente, historia y cultura del área del proyecto y representar una oportunidad educativa pública.

Metro-177 (General)

Nota para el editor: Metro es el nombre propio en referencia a la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles. Durante los últimos tres años, Metro ha estado cambiando todos sus señalamientos y otros materiales para reflejar el cambio en el nombre. Si usted necesita un logotipo actual de Metro, por favor llame a Metro Media Relations al (213) 922-2700.