

October 4, 2007

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

metro.net/press/pressroom

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro inicia la construcción de los techos de las estaciones al nivel de la calle de la Línea Dorada del Metro en el Este de Los Angeles

A partir del Viernes 5 de Octubre, trabajadores de la construcción que están trabajando en la Extensión al Este de Los Angeles del tren ligero de la Línea Dorada del Metro, comenzarán a instalar los techos de las seis estaciones ubicadas al nivel de la calle a lo largo de las calles Primera y Tercera en Little Tokyo /Art District, Boyle Heights y el Este de Los Angeles. Se espera que esta fase termine en la primera semana de Enero de 2008.

Seis de las ocho estaciones del tren ligero a lo largo de la extensión estarán en Little Tokyo/Arts District, Pico/Aliso, Indiana, Maravilla, ELA Civic Center y Atlantic. Las estaciones de Mariachi Plaza y Soto serán subterráneas. La construcción se llevará a cabo en la mitad de las calles, dentro de las actuales zonas de construcción en la mayoría de los casos. Sin embargo, el cierre de calles puede suceder mientras equipos de construcción entra y sale del área de trabajo. Los residentes y automovilistas alrededor de las zonas de construcción deben estar atentos a los posibles cierres y retrasos debido a la construcción.

Instalación de las vías para el tren ligero

El cierre total de la calle Temple, entre las calles Alameda y Garey en Little Tokyo/Arts District se llevará a cabo el 4, 5, 6, 7 y 8 de Octubre en preparación para la instalación de los rieles de las vías del tren que se realizará durante la noche.

Se ha programado trabajo para el Miércoles entre las 7 p.m. y 7 a.m. del Jueves. El Viernes la construcción comenzará a las 7 p.m. y terminará a las 7 a.m. del Lunes.

Los residentes pueden esperar desvíos de tráfico en dirección este hacia la dirección norte de Alameda, y en dirección este en la calle Commercial.

El Lunes, 8 de Octubre y hasta el 8 de Noviembre, el tráfico a nivel de las esquinas entre las calles Primera y Vignes estará cerrado para comenzar la instalación de las vías para el tren.

Residentes y automovilistas deben contar con algunos desvíos de tráfico. El tráfico en sentido este y oeste de la calle Primera se mantendrán con los cruces a la izquierda prohibidos. El tráfico en sentido sur y norte en Vignes podrá hacer solo vueltas a la derecha.

Traffic Reconfiguration on Little Tokyo/Arts District, Boyle Heights

El Sábado, 6 de Octubre, trabajadores de la construcción de Metro volverán a reconfigurar el tráfico en la calle Primera entre Alameda y Mission Road. El trabajo ha sido programado para el Sábado entre las 9 a.m. y 3 p.m. con el cierre del carril en sentido este. El Domingo, 7 de Octubre, de las 7 a.m. a las 7 p.m. y el Lunes 8 de Octubre, los carriles en sentido este y oeste estarán cerrados.

Residentes y automovilistas deben estar alertas a desvíos de tráfico en sentido este hacia el norte de la calle Alameda, hacia el este de Cesar Chávez, sur de Mission Road y este de la calle Primera. Tráfico en sentido oeste sobre la calle Primera será desviado hacia Mission Road, al este de Cesar Chávez, hacia el sur en Alameda y este en la calle Primera. Conos y tableros electrónicos ayudarán a minimizar el impacto para la comunidad.

Ponen concreto en el Portal Este

En el lado este de la calle Primera, entre la avenida Evergreen y la calle Lorena en Boyle Heights, el carril en sentido oeste estará cerrado para realizar trabajo nocturno de vertimiento de concreto dentro del Portal Este. El

trabajo ha sido programado desde la media noche del Martes, 9 de Octubre, hasta las 7 a.m. del Miércoles, 10 de Octubre.

Residentes y automovilistas deben estar alertas a desvíos en el carril en sentido oeste dirigiéndose hacia el norte de la calle Lorena, sentido oeste en Cesar Chávez, sentido sur en Evergreen y sentido oeste en la calle Primera. Conos y tableros electrónicos serán utilizados para redirigir el tráfico y minimizar el impacto para la comunidad. El acceso a residencias, negocios y vehículos de emergencia se mantendrán en todo momento en las áreas de construcción.

La Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, que contará con ocho estaciones (dos subterráneas), tendrá una longitud de seis millas desde Union Station en el centro de Los Ángeles en dirección a Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hacia Atlantic/ Pomona Boulevards en el este de Los Ángeles. Está programada para su apertura en el 2009. Los residentes que necesiten más información deben contactar a la oficina de Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259.

Metro-183

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)