

**October 9, 2007**  
**Contact**  
**José Ubaldo/Marc Littman**  
Metro Media Relations  
213.922.3087/213.922.2700  
[mediarelations@metro.net](mailto:mediarelations@metro.net)  
FOR IMMEDIATE RELEASE

## **Obras para la Línea Dorada del Metro al Este de L.A. se intensifican con instalación de vías de tren y la reconstrucción de aceras en Este de Los Angeles**

La construcción de la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro avanza con las cuadrillas de trabajadores de la construcción colocando las vías para los trenes y reparando aceras completas en diferentes áreas del Este de Los Angeles a lo largo de la ruta del proyecto de tren ligero de seis millas.

Metro ha comenzado la reconstrucción del lado sur de la acera de la calle Tercera entre la calle Indiana y la avenida Ditman en el Este de Los Angeles. El trabajo incluye nuevas aceras, caminos, bordillos y alcantarillas. Para poder hacer esto, el tráfico ha tenido que ser movido hacia el lado norte y las barreras de concreto han sido colocadas a lo largo del área de construcción.

El horario de trabajo es de las 7 a.m. a las 4 p.m. de Lunes a Viernes y durará hasta mediados de Noviembre. Los residentes y conductores deben estar atentos a las vueltas prohibidas a la izquierda con dirección al norte, el tráfico con dirección al sur sobre la Calle Indiana. Las vueltas a la derecha para el tráfico con dirección al norte también estarán prohibidas sobre la calle Indiana. Conos, barreras de concreto y tableros electrónicos serán utilizados para dirigir el tráfico. Los peatones serán desviados fuera de la zona de construcción. El acceso a casas, negocios y vehículos de emergencia se mantendrá todo el tiempo.

A partir del Lunes 22 de Octubre las intersecciones de la calle Tercera y la avenida Gage y la calle Tercera y la avenida Eastman serán retrazadas para comenzar a colocar las vías sobre ambas intersecciones.

El retrazado de las líneas divisorias ocurrirá por una sola noche a partir de las 7 p.m. del Lunes 22 de Octubre y luego el trabajo será programado de las 7 a.m. a las 4 p.m. de Lunes a Viernes. Los residentes y automovilistas deben esperar cambio en el tráfico. Conos y letreros electrónicos ayudarán a dirigir el tráfico vehicular y peatonal para minimizar el impacto a la comunidad. El acceso para los residentes y los vehículos de emergencia se mantendrá todo el tiempo.

En Boyle Heights, las líneas de los carriles para el tráfico serán repintadas sobre la calle Primera y la avenida Boyle para el trabajo que iniciará en esta esquina a partir del 12 de Octubre de las 12 a.m. a las 6 a.m. Después de esto, el tráfico fluirá de la siguiente manera: Tráfico con dirección al este será cambiado hacia el sur sobre la Calle Primera. El tráfico con dirección al oeste será cambiado hacia norte sobre la calle Primera. La vuelta hacia la derecha al norte sobre la avenida Boyle será cerrada. Conos y tableros electrónicos serán utilizados para redirigir el tráfico vehicular y peatonal y para minimizar los impactos a la comunidad. El acceso a viviendas, negocios y vehículos de emergencia se mantendrá todo el tiempo.

La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, que incluye ocho estaciones (dos de ellas subterráneas) tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el Centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights to Atlantic/Pomona Boulevards en East Los Angeles. Esta programada para su apertura en el 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259.

**Metro-186**