

October 19, 2007
Contact
Dave Sotero/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3007/213.922.2700
metro.net/press/pressroom
mediarelations@metro.net
FOR IMMEDIATE RELEASE

El publico esta invitado a participar en las reuniones del Estudio sobre el conector regional de Metro en Noviembre

- Se solicita los comentarios del público

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) estará realizando dos reuniones en Noviembre para obtener comentarios del públicos sobre el Estudio del Corredor de Transporte del Conector Regional de la agencia, que analizará varias alternativas de transporte para la posible conexión de la Línea Dorada del Metro, la Línea Azul del Metro y la Línea Expo a través del centro de Los Angeles.

El propósito del estudio es considerar varias formas de transporte, caminos y opciones de locaciones para el área que abarca aproximadamente dos millas cuadradas del centro de Los Ángeles, incluyendo las comunidades de Little Tokyo, Arts District, Historic Core, el distrito de los juguetes, Bunker Hill, el distrito financiero, el distrito joyero y el Civic Center.

El público está invitado a participar en las próximas reuniones públicas para aprender más sobre las opciones de camino y de forma y para ofrecer sus comentarios

Martes 6 de Noviembre: Central Library, Meeting Room A, 630 W. 5th Street, Los Angeles, CA, 11:30 a.m. – 1:30 p.m.*Las presentaciones formales comienzan a las 12 p.m.

Miércoles 7 de Noviembre: Japanese American National Museum, Central Hall, 369 E. 1st Street, Los Angeles, CA, 6 – 8 p.m. *Las presentaciones formales comienzan a las 6:30 p.m.

Estudiando el proyecto ahora, Metro busca acomodar el pasaje que se estima aumentará cuando la Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro se inaugure en el 2009 y la Línea Expo inicie servicio al público en el 2010, así como para apoyar el resurgimiento del Centro de Los Angeles como un sitio de negocios, cultural y residencial.

Actualmente, la Línea Azul del Metro concluye en el Metro Center en la Calle 7 y Wilshire Boulevard. A unas cuantas millas, la Línea Dorada del Metro comienza en Union Station, con dirección hacia el norte hasta el Valle de San Gabriel. Actualmente no hay medios directos para usuarios viajando desde Long Beach hasta Pasadena para llegar a sus destinos sin transferirse.

Estudios previos han mostrado que la conexión de las líneas del tren ligero en el centro incrementaría la utilización del sistema, mejorarían el acceso al transporte para los residentes del centro, y por último, mejoraría la movilidad a través de la región.

El estudio de Análisis de Alternativas de Metro (AA) es el primer paso en el proceso de análisis ambientalista. Después de que concluya el AA, la Junta Directiva de Metro evaluará si continúa o no con el proyecto de revisión ambiental.

Las reuniones ofrecerán al público una primera oportunidad de aprender sobre varias alternativas en detalle y ofrecer sus comentarios. Metro ofrecerá un resumen de las metas del proyecto propuestas y los objetivos, presentará oportunidades para hablar con representantes del proyecto, exhibirá mapas y fotografías de varias alternativas de transporte y permitirá al público la emisión de comentarios verbales y escritos.

Aquellos que no puedan atender las reuniones, pueden también enviar sus comentarios por teléfono, fax, correo postal o e-mail contactando a: Dolores Roybal Saltarelli, Project Manager, Metro, Mail Stop: 99-22-2, One Gateway Plaza, Los Angeles, CA 90012. Phone: 213-922-7277. Fax: 213-922-3005. E-mail: roybald@metro.net.

Los comentarios deben ser recibidos para el 21 de Noviembre del 2007. Para más información o información en otros idiomas, llame al 213-922-7277. Para obtener un mapa del área del proyecto, visite www.metro.net/regionalconnector.

Metro-189

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)