

November 5, 2007

Contact

Kim Upton/Rick Jager

Metro Media Relations

213.922.2703/213.922.2707

Tavia Jefferson

LA Area Chamber of Commerce

213.580.7548

mediarelations@metro.net

FOR IMMEDIATE RELEASE

La Cumbre Mobility 21 avanza hacia el Este al Condado de San Bernardino; se extiende para incluir cinco condados

Mobility 21 realizó hoy su primera cumbre como un grupo defensor del transporte regional representando los cinco condados del sur de California.

Dale E. Bonner, Secretario de la Autoridad de Vivienda, Transporte y Negocios en California, inauguró hoy la sexta Cumbre de Transporte anual Mobilty 21 junto a funcionarios públicos, líderes de negocios, comunitarios y de transporte representando a los 17 millones de residentes en la región.

"La nueva coalición une a los funcionarios públicos, ejecutivos del transporte, líderes laborales, comunitarios y de negocios representando cinco de los condados más poblados de la nación", dijo el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble. "Juntos tenemos un gran peso en el voto en ambos, la legislatura de California y el Congreso- 63 sitios en la Asamblea estatal y Senado y 29 miembros en el Congreso. Eso puede hacer una diferencia importante en el financiamiento para el transporte".

Oficiales y líderes de los condados de San Bernardino, Riverside, Ventura, Los Angeles y Orange, utilizaron la cumbre de transporte, celebrada en el Centro de Convenciones de Ontario en el Condado de San Bernardino, para diseñar planes que ayudarán a que la región atraiga más dólares en impuestos para proyectos de transporte y unificar el consenso en el área con casi el mismo tamaño de población que todo Florida. Las pasadas cumbres de Mobility 21, una organización dedicada a resolver los retos de movilidad en el Sur de California, se habían enfocado primordialmente en el Condado de Los Ángeles.

"Estoy contento de que el Condado de San Bernardino haya sido seleccionado como la ciudad anfitriona para este evento y creo que trabajando juntos como región, podemos cumplir más", dijo Lawrence Dale, Alcalde de la Ciudad de Barstow y Presidente de la Asociación de Gobiernos de San Bernardino.

Uniéndose al Secretario Bonner, Snoble de Metro y al Alcalde Dale durante la conferencia de todo el día, estuvieron Paul Biane, Presidente de la Junta de Supervisores del Condado de San Bernardino; Barry Engelberg, Administrador de Iniciativas Regionales de la Autoridad de Transporte del Condado de Orange, Presidenta de la Comisión de Transporte del Condado de Riverside, Terry Henderson, quien es también concejal de la Ciudad La Quinta, y Darren Kettle, Director Ejecutivo de la Comisión de Transporte del Condado Ventura.

Los participantes de la cumbre discutieron sobre el financiamiento para infraestructura del Sur de California, un asunto en el que acordaron ampliamente, ser uno de los asuntos críticos de la economía, medio ambiente y calidad de vida de aquellos que viven y trabajan en la región. Otros temas incluyeron el establecer estándares para la calidad del aire y atender el reto del cambio en el clima, así como soluciones pragmáticas para reducir los congestionamientos en el sur de California.

"La expansión de Mobility 21 a otros condados en el sur de California demuestra que se puede construir un consenso alrededor de soluciones a nuestros problemas de transporte", dijo Barry Engelberg, Administrador de Iniciativas Regionales de la Autoridad de Transporte en el Condado de Orange.

"La Comisión de Transporte del Condado de Riverside da la bienvenida a la expansión de Mobility 21 al resto de la región y especialmente a Inland Empire", dijo la Presidenta de RCTC Terry Henderson, quien es también concejal de la ciudad La Quinta.

"Mobility 21 nos ofrece un marco para pensar en las soluciones al transporte que sirvan a todo el sur de California".

Durante los últimos cinco años, la coalición Mobility 21 ha atraído atención nacional en asuntos significativos como:

- El crecimiento del movimiento de mercancías a través de los puertos de Los Angeles y Long Beach y su efecto en el tráfico de las autopistas y la contaminación del aire.
- La importancia de la construcción de viviendas y negocios a lo largo de los corredores de transporte y
- La necesidad de proteger los fondos del impuesto estatal a la gasolina de la Proposición 42 para que sean usados en las mejoras al transporte, como fue su objetivo inicial.

Las ideas de las sesiones de hoy serán incorporadas en el plan de acción de Mobility 21 para el próximo año.

La Cumbre de Transporte del Sur de California fue presentada por el Automobile Club of Southern California, Greater Riverside Chambers of Commerce, Los Angeles Area Chamber of Commerce, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, el Orange County Business Council, el Orange County Transportation Authority, Riverside County Transportation Commission, San Bernardino Associated Governments, Ventura County Federated Chambers of Commerce y el Ventura County Transportation Commission.

Para más información sobre la Cumbre Mobility 21, visite www.mobility21.com

Metro-193

[Copyright © 2008, LACMTA](#) | [Privacy Policy](#)