

December 3, 2007

Contact

Rick Jager/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2707/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro añade dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid; Crea nueva línea de autobús local / limitada en el centro y ofrece servicio adicional el sábado en líneas selectas a partir del 16 de diciembre

Metro añadirá dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid, ofrecerá servicio adicional sabatino en cuatro líneas de autobuses, extenderá las rutas en tres líneas y crearán nueva línea de autobús local/limitada sirviendo el centro de Los Angeles vía Washington Blvd. a partir del domingo 16 de diciembre.

Las dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid incluirán la Línea 728 (Centro de Los Angeles-Century City vía Olympic Blvd.) la cual operará a lo largo de Olympic Blvd. desde Cesar Chávez Ave. Y Vignes Street cerca de Union Station hasta Century City. La segunda línea de autobús Metro Rapid a ser implementada es la Línea 770 (Los Angeles-El Monte vía Garvey Ave. y Cesar Chávez Ave.) que operará en el Valle de San Gabriel desde la estación de autobuses El Monte hasta el Centro de Los Angeles. Estas dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid operarán de Lunes a Viernes a partir del Lunes 17 de Diciembre.

La adición de estas dos nuevas líneas de autobuses Metro Rapid suma un total de 20 nuevas líneas de autobuses Metro Rapid, incluyendo una línea operada por Santa Monica Big Blue Bus que opera a través de la región a lo largo de los corredores de transporte más importantes. Para el 2008, un total de 28 líneas de autobuses Metro Rapid serán implementadas.

Nuevo servicio durante el fin de semana será añadido a la Línea 780 de Metro Rapid (Pasadena-West Los Angeles) entre Pasadena y Hollywood. Servicio sabatino extra será añadido a las líneas de autobuses Metro números 18, 45 y 66.

Además, Metro planea operar una nueva línea de autobús local-limitada número 35-335 (Centro de Los Angeles-Washington Blvd./Fairfax Ave.) a lo largo del boulevard Washington, reemplazando una porción del servicio previamente ofrecido por la Línea 68-368.

Estos cambios al servicio de Metro y ampliaciones se realizan para mejorar la eficiencia y eficacia del sistema a través de un mejor uso de los recursos. Metro también planea discontinuar el servicio Express de la Línea Dorada del Metro y convertir ese servicio a servicio local mejorando la frecuencia de los trenes operando entre Los Angeles y Pasadena para que ahora corran cada 7 u 8 minutos durante las horas pico. El servicio por la tarde y al medio día durante los fines de semana y entre semana se mejorará de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

A continuación la lista completa de los cambios en el servicio y las mejoras a ser implementadas a partir del Domingo 16 de Diciembre.

- 18 Wilshire Center-Montebello vía 6th St & Whittier Blvd. Ampliación de servicio el Sábado.
- 28 Centro de Los Angeles-Century City vía W Olympic. Se reestructura el servicio para operar desde el centro de Los Angeles (7th-Maple) hasta Century City.
- Nuevo! 35-335 Centro de Los Angeles Washington Blvd./Fairfax Ave vía Washington Blvd. Nuevo servicio desde el centro de Los Angeles (Broadway/Venice) hasta Washington Blvd./Fairfax Ave; reemplaza porción del servicio previamente ofrecido por la Línea 68-368.
- 38 West Los Angeles-Centro LA vía W Jefferson y 71 Centro Los Angeles-CSULA vía City Terrace Dr. Se reestructura para operar desde el centro de Los Angeles LA (Grand Station) hasta Washington Blvd./Fairfax Ave; Línea 71 será combinada con Línea 70 y operará a lo largo de Olive & Grand hasta Cal State University Los Angeles vía County/USC Hospital.
- 45-46 Centro de Los Angeles-Rosewood vía Broadway. Se amplía el servicio sabatino; segmento entre Huntington Dr/Monterey Rd y Broadway/Lincoln Park Ave a ser discontinuado y reemplazado con extensión de la Línea 252; Línea 46 a ser discontinuada y segmento de Griffin Ave al norte de Broadway para ser reemplazado con la extensión de la línea 252.
- 66 Wilshire Center-Montebello vía 8th St & Olympic Blvd. Ampliación del servicio sabatino.
- 68 Centro de Los Angeles-Montebello vía el segmento de Cesar Chávez Ave. desde Washington Blvd./Fairfax Ave hasta Broadway/Venice operará como Línea 35-335; segmento desde Broadway/Venice hasta Broadway/1st a ser discontinuado; porción del servicio desde Broadway/1st hasta Montebello será operado como Línea 68.
- 70 Los Angeles-El Monte vía Garvey Ave. Se mantiene la ruta de la Línea 70 y se incorpora la Línea 71 en la Línea 70 como una ruta alterna a la Línea 71 pasando por LAC + USC Medical Center y City Terrace.
- 71 Centro de Los Angeles- City Terrace. Será combinado con la Línea 70 y operará a lo largo de Olive y Grand.
- 76-376 El Monte-Centro de Los Angeles vía Valley Blvd. Se mueve el extremo este al nivel inferior de la estación de autobuses El Monte.
- 83 Eagle Rock-Centro de Los Angeles vía York Ave. Se extiende el segmento en el centro de Los Angeles para terminar en Hill St/Venice Blvd.
- 84 Eagle Rock-Downtown LA vía Cypress Ave. Línea 84 para terminar en el centro de Los Angeles en Boadway/1st

- St; la mayoría de los viajes de la Línea 84 en el centro de Los Ángeles se convertirán en la Línea 68 en Broadway/1st St y continúan hasta East LA College con viajes selectos continuando hasta Montebello Town Center.
- 200 Los Angeles-Echo Park vía Alvarado St & Echo Park. Servicio nocturno en Echo Park Ave entre Sunset Blvd. y Donaldson St. a ser discontinuado.
 - 212-312 Hawthorne-Hollywood vía La Brea Ave. Línea 312 operará todo el día entre semana hasta la estación Hollywood/Highland de Metro Rail; la Línea 212 continuará sirviendo la estación Hollywood/Vine de Metro Rail.
 - 252 Soto St-Huntington Dr. Extender la ruta desde Huntington Dr/Monterey Rd hasta Lincoln Park vía Mercury Ave, Sierra St, Lincoln Park Ave hasta Broadway; también extender la ruta hasta la Avenue 42/Figueroa St vía Griffin Ave y Avenue 43.
 - 270 Norwalk-Monrovia vía Workman Mill Rd & Peck Rd. Modificar ruta entre Santa Fe Springs Rd, Slauson Ave y la estación Norwalk de Metro Rail; nueva ruta a operar vía Santa Fe Springs Rd, Bloomfield Ave, Civic Center Way, Norwalk Blvd, San Antonio Dr, Firestone Blvd, Imperial Hwy, y Hoxie Ave; Línea 121 y Línea 1 de Norwalk Transit reemplazará la mayor parte del segmento discontinuado de la Línea 720; la ruta existente al norte de Slauson Ave hasta Monrovia no se verá afectada.
 - 328 Century City-Centro de Los Ángeles vía Olympic Blvd. Descontinuar y reemplazar con la nueva Línea de Metro Rapid 728.
 - 368 West Los Angeles-Montebello vía Washington Bl-Cesar Chavez Ave. Descontinuar y reemplazar con la nueva Línea 335 sobre Washington Blvd y la Línea 770 de Metro Rapid sobre Cesar Chavez Av.
 - 370 Los Angeles-El Monte vía Garvey Ave. Descontinuar y reemplazar la porción del servicio con la nueva Línea de Metro Rapid 770.
 - 460 Disneyland-Los Angeles vía Figueroa St, 110 Fwy, 105 Fwy y el segmento del Fwy 5. Segmento en el 5 Fwy entre Carmenita Rd/Beach Blvd y Artesia Blvd sera discontinuado; revisar ruta para operar sobre Carmenita Rd, Alondra Blvd y Beach Blvd; Líneas 21 y 25 de OCTA reemplazarán el segmento discontinuado sobre Artesia Blvd; servicio a Disneyland, Knott's Berry Farm y Fullerton Park & Ride no es afectado.
 - Nuevo! 728 Centro de Los Angeles-Century City vía Olympic Blvd. Nuevo servicio de Metro Rapid en Olympic Blvd desde Cesar Chávez Av/Vignes St hasta Century City.
 - Nuevo! 770 Los Angeles-El Monte vía Garvey Ave & Cesar Chavez Ave. Implementar nuevo servicio Rapid en Garvey-Chávez desde El Monte hasta el centro de Los Ángeles vía la estación El Monte, Santa Anita Ave, Garvey Ave, Atlantic Blvd, Cesar Chávez Ave, Spring St, 1st St, Grand Ave/Olive St hasta Washington.
 - 780 Pasadena-West Los Angeles vía Colorado Blvd & Hollywood Blvd. Nuevo servicio de fin de semana entre Pasadena y Hollywood.

Línea Dorada del Metro: el servicio Express entre semana será cancelado y convertido a servicio local, todos los trenes correrán ahora cada 7 u 8 minutos durante las horas pico; el servicio en la noche y al medio día durante los fines de semana y entre semana será cambiado de cada 15 minutos a cada 12 minutos.

Metro-206