

December 19, 2007
Contact
Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.4609
www.metro.net/pressroom
FOR IMMEDIATE RELEASE

Financiamiento federal para la Extensión al este de la Línea Dorada del Metro y Metro Rapid incluido en la ley de egresos omnibus del Congreso

- El proyecto de ley deroga la prohibición de construir túneles para tren subterráneo

La Cámara de Representantes aprobó hoy de manera definitiva un paquete de créditos masivo que ofrece fondos para la Extensión de la Línea Dorada del Metro así como para otros programas de transporte, esperando ahora la firma del Presidente.

"La versión final de la ley de egresos de ómnibus es una buena noticia para Metro", dijo Pam O'Connor, Presidenta de la Junta Directiva de Metro. "Esto representa un enganche de las grandes inversiones necesitadas para mejorar la movilidad de los residentes del Condado de Los Ángeles".

El proyecto de ley, aprobado hoy, incluye una provisión patrocinada por el Congresista Henry Waxman que deroga la prohibición federal de construir túneles para subterráneos a lo largo del Corredor Wilshire. El proyecto también incluye 78.4 millones de dólares en nuevos fondos para proyectos iniciales como la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro y 16.3 millones de dólares en fondos de comienzos pequeños como el sistema Metro Rapid.

Además, el proyecto de ómnibus ofrece 400 millones de dólares para subsidios de seguridad en el transporte, un aumento del 45 por ciento en comparación con el último año.

"El financiamiento ofrecido para la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro por el Congreso es otro paso positivo hacia la conclusión exitosa de este proyecto de transporte vital", dijo Gloria Molina, Supervisor del Condado de Los Ángeles y Miembro de la Junta Directiva de Metro.

Se espera que el Presidente Bush firme el proyecto de apropiaciones para ómnibus y se convierta así en ley antes de que concluya esta semana.

"El resultado exitoso de este año en Capitol Hill no podría haber sido posible sin el duro trabajo y la dedicación de la delegación congresista del Condado de Los Ángeles, con especial aprecio por los representantes Lucille Roybal-Allard y Henry Waxman así como los Senadores Dianne Feinstein y Barbara Boxer", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro.

Snoble también enfatizó, "La Presidenta de la Junta Directiva de Metro, Pam O'Connor y los miembros de la Junta Directiva de Metro han trabajado incansablemente juntos como equipo en este esfuerzo tan exitoso. Estas son victorias importantes para Metro. Estoy muy agradecido con la Presidenta O'Connor y toda la Junta Directiva de Metro por dedicar tiempo y esfuerzo significativo en defender las prioridades de Metro".

Metro-221