

January 11, 2008

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations♥

213.922.3087/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

El puente de la calle Primera estara cerrado al trafico como parte de la construccion de la Extension de la Linea Dorada del Metro al Este

El puente del calle Primera, entre Mission Road y la calle Vignes en Little Tokyo/Arts District, cerca del centro de Los Angeles estará cerrado al tráfico vehicular por aproximadamente un mes a partir del Domingo, 27 de Enero, para construir el derecho de paso para las vía del tren del proyecto del tren ligero de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro. El cierre total fue anunciado para el primer domingo, 20 de Enero, pero fue pospuesto una semana.

El trabajo comenzará el Domingo a las 7 p.m. cuando la calle Primera sea retrazada y luego continuará la construcción del derecho de paso a media calle durante las 24 horas, incluyendo los fines de semana. El cierre se calcula que durará aproximadamente un mes, si el clima lo permite.

Los residentes y conductores deben entender que no habrá acceso vehicular al puente, excepto para los vehículos de emergencia, sin embargo, el tráfico peatonal será permitido en el lado sur del puente.

El tráfico con dirección al oeste sobre la calle Primera será desviado hacia el sur sobre Mission Road hasta el oeste de la avenida Cesar Chávez, luego desviado al sur sobre la calle Alameda hasta el oeste de la calle Primera.

La desviación principal para el tráfico con dirección al este será hacia el norte de la calle Alameda y luego hacia el este sobre la avenida Cesar Chávez al sur de la calle State y finalmente hacia el este sobre la calle Primera. La desviación alterna para el tráfico con dirección al este será hacia el sur sobre la calle Alameda hasta el este de la calle Cuarta luego hacia el norte sobre Cummings y finalmente hacia el este sobre la calle Primera.

Las paradas de autobuses del servicio de autobuses Metro serán temporalmente reubicadas dentro y alrededor de la zona de construcción como sigue: parada con dirección al este sobre las calles Primera y Vignes será reubicada en las calles Primera y Alameda. La parada en la calle Primera y Mission Road será reubicada en las calles Utah y Primera. No hay cambio para los autobuses con dirección al oeste.

Antes de que se lleve a cabo el cierre total de la calle sobre el Puente, los trabajadores de la construcción de Metro estarán descargando vías del tren sobre las calles Primera y Alameda a partir del Viernes 11 de Enero, desde las 7 p.m. hasta las 6 a.m. durante los próximos cuatro días. El tráfico con dirección al oeste sobre la calle Primera tendrá cierres constantes de 10 minutos para permitir la entrega de las vías del tren para el segmento cerca de la estación de Little Tokyo/Arts District.

Los residentes tendrán acceso local a las viviendas, negocios, incluso a las cocheras del complejo Savoy y también los vehículos de emergencia. El personal de la construcción de Metro ayudará a dirigir el tráfico

El Lunes, 21 de Enero, la construcción del derecho de vía en la esquina de las calles Primera y Mission Road comenzará en un horario de 24 horas por aproximadamente un mes. Los carriles con dirección al norte y sur estarán cerrados al tráfico. Solamente las vueltas a la derecha serán permitidas.

Se aconseja a los conductores de camiones de carga que no usen las rampas de salida con dirección al norte y sur en la autopista 101 en Mission Road. En su lugar, deben tomar las rampas hacia la autopista 101 en la calle Primera, viajar con dirección al oeste sobre la calle Primera, hasta el sur de Utah, y hacia el oeste de la Calle Tercera. La rampa de salida en la calle Cuarta es también una opción.

Para acceso hacia la rampa de entrada con dirección al norte de la autopista 101, dirigirse hacia el este sobre la calle Primera. Para acceso a las rampas de entrada con dirección al norte de la autopista 101, dirigirse hacia el este sobre la calle Primera. Para entrar a las rampas con dirección al sur de la autopista 101 y al norte y sur de la autopista 5, dirigirse hacia el este sobre la calle Cuatro.

En Boyle Heights, a partir del Lunes 14 de Enero, Metro retrasará la calle Primera al nivel de la calle Indiana y luego comenzará la reubicación de servicios públicos y mejoras cívicas como el alumbrado, aceras, cunetas, banquetas, en el lado sur de la calle Primera en preparación para la instalación de vías del tren. Durante los próximos dos meses, los carriles con dirección al este sobre la calle Primera permanecerán cerrados entre las calles Velasco y Alma excepto para acceso local.

Los residentes, conductores y propietarios de negocios deben estar conscientes de que el tráfico con dirección al oeste sobre la calle Primera se mantendrá todo el tiempo. El tráfico con dirección al este sobre la calle Primera será desviado hacia el norte de Lorena sobre el este de la avenida Cesar Chávez y luego hacia el sur sobre Rowan y de regreso al este sobre la calle Primera.

La calle Indiana estará cerrada hacia el sur de la calle Primera. El tráfico peatonal será desviado hacia un área segura fuera de la zona de construcción. Los vehículos de emergencia tendrán acceso todo el tiempo.

La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, que integra ocho estaciones (dos de ellas subterráneas) tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. Esta programada para su apertura en el 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259 o visitar el sitio web de Metro en www.metro.net/project_programs/eastside/street_closures.htm para información actualizada sobre el cierre de calles.

Metro-005