

February 19 , 2008

Contact:

Rick Jager/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2707/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro se une a otras agencias del sur de California en la solicitud de \$2, 200 millones de dólares en fondos para mejoras del Corredor de Transporte Comercial

Metro se unió hoy a otras agencias del sur de California en la solicitud de 2 mil 200 millones de dólares en Fondos para el Mejoramiento del Corredor de Transporte Comercial que serán destinados por la Comisión de Transporte de California (CTC) con el fin de mejorar el flujo de bienes de consumo a lo largo de la región.

"Estamos hoy aquí como un frente unido representando al sur de California en la petición de la porción justa de estos dólares de transporte tan importantes que serán destinados para el mejoramiento del flujo de bienes de consumo a través del área" dijo el Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble.

La petición fue hecha durante la primera audiencia pública sobre el Fondo de Mejoras del Corredor de Transporte Comercial, que se realizó en Los Angeles. Los comisionados de CTC estuvieron presentes en la audiencia de hoy mientras representantes de agencias del Sur de California hicieron pública su petición por 2 mil 200 millones de dólares para ayudar a financiar 53 proyectos de mejoras de transporte.

Entre los miembros del grupo de trabajo de los Fondos de Mejoramiento del Corredor de Transporte Comercial del Sur de California se encuentran los Puertos de Los Angeles y Long Beach, la Autoridad de Transporte del Corredor de Alameda, la Autoridad del Corredor del Este de Alameda, la Comisión de Transporte del Condado de Riverside, los Gobiernos Asociados de San Bernardino, la Autoridad de Transporte del Condado Orange, la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (METRO), la Comisión de Transporte del Condado de Ventura, la Autoridad Regional de Trenes del Sur de California (Metrolink), y la Asociación de Gobiernos del Sur de California.

"Aquí en el Sur de California, una coalición sin precedentes de los intereses de transporte se han unido para desarrollar una propuesta en consenso de cómo invertir en infraestructura para el flujo de bienes de consumo, al mismo tiempo que se protege la calidad de vida de los residentes locales", dijo Snoble. "Estos cinco condados, con una población conjunta de 18 millones de residentes, están llevando el peso más fuerte de la congestión, la seguridad y los impactos de la calidad del aire de los puertos más grandes de la nación."

En la elaboración de su caso, para financiar varios proyectos para el mejoramiento de transporte que van desde pasos a desnivel y mejoras en los cruceros de trenes hasta proyectos de ampliación y reconstrucción para optimizar el envío de bienes de consumo a lo largo de la región, los miembros han enfatizado en la importancia de la financiación de estos proyectos al destacar que actualmente los puertos de Los Angeles y Long Beach controlan el 85 por ciento de la carga en contenedores de California.

Además, los puertos de Los Angeles y Long Beach manejan siete veces más carga internacional en comparación con otros puertos situados en el norte de California, donde el sistema vial y ferroviario del sur de California maneja el 75 por ciento de toda la carga que se exporta anualmente desde el estado de California.

Con base en información recopilada por la Junta de Recursos de Aire de California, se le ha hecho saber al CTC, que aproximadamente un poco más de mil 200 residentes del sur de California mueren prematuramente cada año, a causa de los efectos de partículas de materia y contaminación de la capa de ozono generados por actividades de flujo de bienes de consumo. Asimismo, cerca del 80 por ciento de los californianos que están expuestos a niveles peligrosos de emisión de diesel reside en estos cinco condados al sur de California.

"Hoy las voces unidas no pueden ser ignoradas", dijo Snoble. "A partir de los hechos expuestos el día de hoy, estos proyectos deben ser financiados. Permanecemos con la esperanza que la CTC otorgará al sur de California estos importantes fondos para el corredor de transporte comercial".

La reunión realizada hoy en Los Angeles fue la primera de varias audiencias públicas planeadas para llevarse a cabo a lo largo del estado por la Comisión de Transporte de California antes de decidir cuáles proyectos

recibirán financiación con los Fondos para el Mejoramiento del Corredor Transporte Comercial.

Metro-025

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)