

February 28 , 2008

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

La Junta Directiva de Metro aprueba instalación de torniquetes en las entradas al sistema del tren subterráneo y en estaciones seleccionadas del tren ligero

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) aprobó hoy un contrato de diez años y por 46 millones de dólares con Cubic Transportation Systems, Inc. para instalar torniquetes en las entradas de la Línea Roja del Metro, la Línea Morada y en varias estaciones del tren ligero seleccionadas en un esfuerzos para reducir la evasión del pago de boletos y para mejorar la seguridad del transporte público en las estaciones.

La Junta Directiva de Metro también aprobó una enmienda al contrato existente con Cubic por 12 millones de dólares durante un periodo de 10 años para el mantenimiento del sistema, y 10 millones de dólares para las modificaciones necesarias en las estaciones para reubicar las maquinas para validar o confirmar el boleto y obras para poner puertas en las estaciones de Metro Rail. La instalación del sistema para cumplir con la ley para minusválidos (Americans with Disabilities) deberá tomar entre 18 a 24 meses para ser completado.

Bajo la dirección de la Junta Directiva, Metro también estará buscando formas de cubrir los gastos para la construcción de puertas a través de varios fondos estatales y fondos del Departamento de Homeland Security y ofrecerá reportes mensuales al comité para llevar un conteo preciso de los costos del proyecto y su desarrollo y construcción.

Actualmente, Metro opera bajo un sistema de honor sin torniquetes. La agencia pierde 5.5 millones de dólares al año por evasión del pago del pasaje. En general, Metro ha registrado un 5 por ciento de evasión de tarifas en todas sus líneas de trenes. Las nuevas puertas podrán ayudar a recuperar entre 3 y 6 millones de dólares de perdidas así como realizar ahorros significativos en el pago a inspectores de pasajes. Basado en las actuales predicciones, los ahorros permitirán al sistema a pagarse durante el cuarto año de la operación completa del sistema.

Los torniquetes en las entradas también son un componente clave del programa del recién creado pase regional Transit Access Pass de Metro, o programa TAP. TAP es un sistema de recolección de tarifas electrónico, regional automatizado que crearán un sistema multi modal, multi operación para los usuarios de transporte público del condado de Los Angeles.

Metro y los operadores municipales de transporte público están instalando nuevo equipo en autobuses y en estaciones de tren para prepararse para TAP. Además de Metro, Culver CityBus se convertirá en el primer operador regional en permitir viajes sin interferencia esta semana con el nuevo sistema TAP. Los usuarios de CityBus pueden usar el pase TAP para transferirse a Metro usando el mismo método de la tarjeta de debito o Debit Card.

Los usuarios viajando con otros operadores municipales de transporte público también podrán pronto hacer "tap" en las cajas recaudadoras de pasaje con su nueva tarjeta inteligente "TAP" para pagar su pasaje. El sistema creará una forma más fácil de viajar para los usuarios del transporte público municipal municipales y de Metro permitiéndoles transferirse de un operador a otro, y entre diferentes sistemas de transporte.

Los centros de atención al usuario de Metro han modificado sus operaciones para permitir la venta de pases mensuales y anuales TAP de Metro. También las tiendas de Foothill Transit y LADOT están vendiendo los productos Metro para apoyar que TAP llegue a las manos de los usuarios de viajeros de Metro.

"Las puertas son una evolución natural del crecimiento del sistema de Metro Rail en el condado de Los Angeles", dijo Pam O'Connor, miembro del Concejo de la ciudad de Santa Mónica y Presidenta de la Junta Directiva de Metro. "Estos nos ayudarán a mantenernos al día con las demandas de nuestro creciente número de pasajeros del sistema de trenes mientras se adapta la nueva tecnología mundial de tarifas para mejorar la forma de viajar de nuestros usuarios".

Un total de 379 barreras para tarifas serán instaladas en todas las estaciones del tren subterráneos y las estaciones seleccionadas del tren ligero, incluyendo las estaciones Mariachi Plaza, Soto y Atlantic en la extensión al este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro aun en construcción.

"Metro sigue siendo el único operador de trenes subterráneos en el país que opera con un sistema de acceso libre de torniquetes", dijo Yvonne B. Burke, Supervisora del condado de Los Angeles y miembro de la junta Directiva de Metro. "Esa libertad ha tenido un costo significativo para la agencia, como resultado de evasión de tarifas.

Esta iniciativa se pagará por si misma, hace TAP posible y en el futuro reforzará el sistema para prevenir posibles amenazas a la seguridad del sistema".

La seguridad en las estaciones será aumentada como parte del programa. Cámaras de video adicional serán instaladas en todas las entradas, y personal estará presente para responder a situaciones o asistir a usuarios cuando sea necesario.

Los torniquetes en las puertas de TAP permitirán a Metro obtener información más confiable sobre las tendencias de pasajeros en sus líneas de tren. Conteos exactos de viajes, número de usuarios de punto a punto, e información sobre horas y destinos durante el día de pasajeros ayudará a la agencia a manejar de una manera más efectiva a manejar las horas pico del pasaje a través del sistema de trenes.

Una vez instalados, los torniquetes se esperan que reduzcan la necesidad de los inspectores de pasaje, lo cual permitirá a la agencia reacomodar a su personal a donde y cuando sea necesario. Metro podría potencialmente ahorrarse hasta 7 millones de dólares al año en gastos de contratación de inspectores de pasaje sustituyéndolos en parte por personal de seguridad de Metro que tenga un costo más efectivo.

Personal del sheriff también podrían ser liberados de la responsabilidad de revisar a los pasajeros por el pago de sus boletos de viaje en las entradas de las estaciones, lo cual les permitirá enfocarse más en sus labores de protección.

Los torniquetes permitirán acceso a los usuarios minusválidos, niños y personajes viajen con sillas de ruedas, andaderas, carritos para bebés y bicicletas, así como acceso a los equipo de emergencia. Esto se mantendrá al mismo tiempo que se siguen poniendo en servicio nuevas líneas de trenes y autobuses y el número de pasajeros en la región aumenta.

Finalmente los nuevos torniquetes, promueven nuevas e innovadoras formas de considerar ganancias potenciales con tarjetas de banco así como ofrecer oportunidades para diferentes políticas de tarifas de pasaje.

Para información adicional sobre Metro y el planeador de viajes online, visite www.metro.net. Para asistencia sobre como planeación su viajes por teléfono, llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-013

Copyright © 2008, LACMTA | [Privacy Policy](#)