

March 19 , 2008

Contact:

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.4609

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro removera placas de concreto en Boyle Heights mientras continua construccion de la extension al este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro

A partir del Viernes 28 de Marzo, cuadrillas de trabajadores de la construcción de Metro comenzarán a remover placas de concreto y empezar a reconstruir la calle Primera en Boyle Heights en el Portal Oeste y la estación Mariachi Plaza de la extensión al este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro.

El cierre completo de la calle Primera es necesario para construir el techo de la estación subterránea, reconstruir la superficie de las calles y finalizar las mejoras tales como los bordillos de banquetas, canaletas para las alcantarillas, y reparación completa de aceras.

Estas obras requieren el cierre completo de la calle Primera, entre las calles Clarence y Bailey. La primera fase durará aproximadamente 10 días entre la calle Clarence y la avenida Boyle. La segunda fase comenzará el 11 de Abril y durará aproximadamente 25 días desde la avenida Boyle hasta la calle Bailey.

Las cuadrillas de construcción trabajarán las 24 horas, siete días a la semana hasta que el trabajo este completo.

Durante la construcción, todos los comercios estarán abiertos. Los mariachis serán reubicados a la esquina de la avenida Pennsylvania y la calle Bailey. Durante este cierre de calles no habrá acceso a vehículos. El acceso a los peatones se mantendrá abierto todo este tiempo.

Fase primera: Las rampas de entrada y de salida de la autopista 101 en calle Primera serán cerradas al tráfico. La circulación de vehículos rumbo al este en la calle Primera será desviada al sur en la calle Anderson, al este en la calle Cuarta, al norte en la calle Cummings y finalmente continuará al este en la calle Primera. El tráfico rumbo al oeste en la calle Primera será desviado al norte en la avenida Boyle, al oeste en la avenida César Chávez, al sur en la Mission Road y finalmente continuará al oeste en la calle Primera.

Fase segunda: La circulación de vehículos en la calle Primera rumbo al este será desviado al sur en la calle Anderson, al este en la calle Cuarta, al norte en la calle Cummings, y finalmente al este en la calle Primera.

El tráfico al oeste en la calle Primera será desviado al norte en la calle State, al oeste en la calle César Chávez, al sur en la Mission Road, y continuar su viaje al oeste en la calle Primera.

Estos cierres de calles serán implementados en lugar de cerrar varios fines de semana que podrían haber ocurrido en un periodo de diez meses.

La Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro, que incluirá ocho estaciones nuevas, (dos subterráneas), tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. Esta programada para su apertura en Julio de 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259 o visitar el website de Metro www.metro.net/project_programs/eastside/street_closures.htm para una actualización sobre los cierre de las calles.

Metro-042