

April 10 , 2008

Contact:

Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.4609/922-2700

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Declaración de Metro

RE: Reacción al voto de la Comisión de Transporte de California sobre los fondos para el transporte de bienes de consumo en el sur de California

Metro tiene reacciones encontradas sobre la decisión del día de hoy de la Comisión de Transporte de California al aprobar mil 650 millones de dólares en fondos estatales para Mejoras a los Corredores de Comercio, dirigidos a mejorar el flujo de productos y mercancías de los puertos en la región del sur de California.

Por un lado, el dinero será puesto a buen uso financiando una docena de proyectos de transporte que van desde pasos a desnivel a mejoras en los cruces de ferrocarriles, ampliaciones y proyectos de reconstrucción para facilitar la entrega de mercancías de bienes de consumo a través de los cinco condados de la región que incluyen los condados de Los Angeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura.

Por la otra parte, Metro está desilusionado que la CTC no otorgó a esta región la cantidad completa de los 2.2 millones de dólares que nosotros y nuestros socios, en los cinco condados que representan 18 millones de residentes, hemos demandado como una parte justa de los fondos para el movimientos de bienes de consumo.

Los integrantes del Grupo de Trabajo para el Financiamiento de Mejoras al Corredor de Comercio del Sur de California , incluyendo los puertos de Los Angeles y de Long Beach, Alameda Corridor Transportation Authority, Alameda Corridor East Authority, Riverside County Transportation Comisión, San Bernardino Associated Governments, Orange County Transportation Authority, Los Angeles Metropolitan Transportation Authority (Metro), Ventura County Transportation Commission, Southern California Regional Rail Authority (Metrolink) y Southern California Association of Governments.

Aquí en el sur de California una coalición, sin precedente, de interesados en el transporte se unió para presentar un acercamiento unánime para invertir en la infraestructura del transporte de bienes de consumo mientras se protege la calidad de la vida para los residentes locales. Nuestros cinco condados, con una población combinada de 18 millones de residentes, llevan el peso de la congestión, seguridad y el impacto de la calidad del aire de los puertos más grandes del país.

Ochenta y cinco por ciento de la carga de contenedores de California es actualmente manejada por los puertos de Los Angeles y Long Beach. Además, los puertos de Los Angeles y de Long Beach manejan siete veces mas carga internacional que los puertos situados en el norte de California mientras que las carreteras y el sistema ferroviarios del sur de California manejan anualmente el 75 por ciento de la carga exportada del mismo estado de California.

Además, la información recaudada por la California Air Resources Board calcula que mas de 1,200 residentes del sur de California mueren prematuramente cada año debido a los efectos de la contaminación de partículas y ozono generadas por las actividades del transporte de productos y mercancías y que mas del 80 por ciento de los californianos que son expuestos a los peligrosos niveles de emisión de diesel residen en los cinco condados del sur de California.

Metro-054

Editors Note: Metro is the official name of the Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority as adopted by the Metro Board of Directors in December 2004. To be consistent, we ask that "Metro" be used when referring to this agency. We ask for your cooperation in updating your style guides. If you need to update your files with the current Metro logo, please call Metro Media Relations at 213-922-2700.