

May 7 , 2008

Contact:

Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.4609/922-2700

www.metro.net/pressroom

FOR IMMEDIATE RELEASE

Metro sostendrá una consulta publica el 14 de Mayo sobre el presupuesto para el año fiscal 2008

Metro llevará a cabo una consulta pública sobre la versión preliminar del presupuesto de 3 mil 370 millones de dólares propuesto para el año fiscal 2008-2009 el Miércoles 14 de Mayo a las 2:30 p.m. en el salón de juntas en el tercer piso de las oficinas centrales de Metro ubicadas en One Gateway Plaza junto a Union Station en el centro de Los Ángeles.

El público puede ver copias de la propuesta del presupuesto en Metro.net o solicitar una copia llamando a Charlene Aguayo en Metro Records Management al (213) 922-2342.

Los directivos de Metro considerarán aprobar el presupuesto en su reunión del Jueves 22 de Mayo que comienza a las 9:30 a.m. en las oficinas centrales de Metro. El año fiscal comienza el 1 de Julio de 2008.

El Presidente Ejecutivo de Metro, Roger Snoble, ha propuesto un plan de egresos que es solamente 230 millones de dólares o aproximadamente 7.3 por ciento mayor que el actual presupuesto de Metro.

El incremento se debe principalmente debido al aumento en los subsidios para operadores municipales de autobuses, servicio especial de transporte al público, Metrolink, el Condado de Los Angeles y ciudades, los preparativos para iniciar el servicio al público en la Línea Dorada del Metro hacia el Este de Los Angeles en el 2009 y la rehabilitación de los vagones de trenes de mayor antigüedad de Metro.

No habrá incremento en las tarifas durante el próximo año fiscal, a pesar de los costos mayores de operación de Metro y proyecciones de que las ganancias por concepto de impuesto a las ventas solamente incrementaran uno por ciento. Gastos administrativos serán reducidos o quedarán al mismo nivel o por debajo de los niveles actuales.

Para finales del Año Fiscal 2009, el sistema de autobuses Metro Rapid, -25 líneas operadas por Metro y tres operadas por agencia de transporte municipales que cubren el condado-, deberá estar en servicio. La Junta Directiva de Metro votó esta primavera para aprobar la compra de 260 nuevos autobuses de 45 pies de longitud. La mitad de estos autobuses de gran capacidad deberán ser entregados en el Año Fiscal 2009 y el resto el siguiente año.

La construcción de la extensión de seis millas del tren ligero de la Línea Dorada del Metro desde Union Station en el Centro de Los Angeles hasta el Este de Los Angeles deberá ser concluida y la construcción del tren ligero de la línea Expo, desde el centro de Los Angeles hasta Culver City, estará en proceso avanzado de construcción. En el Año Fiscal 2009, Metro continuará estudios de planeación o ambientales y trabajo preparatorio de ingeniería preliminar en más de media docena de proyectos claves de autobuses, trenes y carreteras.

"El presupuesto propuesto es balanceado, sin embargo, hay un numero de factores de riesgo que podrían modificar los términos, incluyendo la posibilidad de que el Estado de nuevo recorte los fondos locales al transporte y la crisis en el mercado de crédito, que puede hacer más caro el solicitar prestamos", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro, quien destacó que Metro está por recibir 227.1 millones de dólares en financiamiento estatal de asistencia al transporte (STA) el próximo año, pero el Gobernador y la Legislatura están batallando con un déficit al presupuesto proyectado de 20 mil millones de dólares.

"Aún así, Metro está avanzando en movilidad en varios frentes", dijo Snoble.

Servicio de autobuses prioridad más importante en el presupuesto

La versión preliminar del presupuesto para el Año Fiscal 2009 considera un gasto por mil 517 millones de dólares o el 45 por ciento del total del presupuesto para la operación de autobuses y capital para los

operadores municipales de autobuses y Metro en el Condado de Los Angeles y para los programas de servicio especiales de transporte para los discapacitados que no pueden utilizar el servicio regular.

En el Año Fiscal 2009, el programa de Metro Rapid añadirá seis nuevas líneas de Metro Rapid, comenzando a finales de Junio del 2008, justo antes del comienzo del nuevo Año Fiscal. Estas incluyen:

- Línea 730 Pico
- Línea 715 Manchester
- Línea 762 Atlantic
- Línea 724 San Fernando-Lankershim
- Línea 794 San Fernando
- Línea 753 Central

Los populares autobuses de Metro Rapid rojos y plateados utilizan tecnología para extender las luces verdes o cambiarlas a rojo antes, hasta por 10 segundos. La combinación de señalamiento priorizado para autobuses, menos paradas y la mejora en las técnicas de programación de horarios permite a Metro Rapid operar cerca del 25 por ciento más rápido que los autobuses locales.

Tres líneas adicionales de Metro Rapid serán operadas por agencias de transporte municipales. Torrance Transit operará la Línea de Metro Rapid Torrance-Long Beach desde LAX hasta Long Beach. Culver CityBus operará la Línea de Metro Rapid Sepúlveda entre Westwood y la estación de la Línea Verde de Metro Aviation. El Big Blue Bus de Santa Monica implementará la Línea de Metro Rapid Pico entre el centro de Santa Monica y Mid-Cities. Cuando esta concluya, la red de Metro Rapid consistirá de 28 corredores de transporte cubriendo 420 millas de rutas, sirviendo a 35 ciudades a través del Condado de Los Angeles.

En el Año Fiscal 2009, Metro recibirá 130 nuevos autobuses de gran capacidad de 45 pies de longitud que serán utilizados principalmente para reemplazar a los autobuses viejos para mantener la flota de Metro en buena forma y ofrecer más capacidad de asientos. Todos estos autobuses son de gas natural comprimido. Además, Metro estará probando en servicio seis nuevos autobuses híbridos que correrán con gasolina y electricidad.

Metro Rail crece conforme aumenta el número de pasajeros

La versión preliminar del plan de gastos incluye 781 millones de dólares o 23.2 por ciento para trenes en el condado, incluyendo los gastos de operación y compra de bienes inmobiliarios de Metro Rail y 65.4 millones de dólares de subsidio para Metrolink.

Cerca de 300 mil usuarios abordan los trenes de Metro Rail entre semana y eso aumentará conforme aumente el sistema, que ahora abarca 73 millas, se expandirá a mediados del 2009 con la apertura programada de seis millas de la extensión de la Línea Dorada de Metro desde Union Station hasta el Este de Los Angeles via Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights y la Línea Expo de 8.5 millas desde el centro de Los Angeles hasta Culver City, esperada para su apertura en el 2010. Más aún, nuevos proyectos de desarrollo conjunto bajo construcción o planeados alrededor de varias estaciones de Metro Rail ayudarán a promover el pasaje.

Los altos precios de la gasolina han contribuido a un 5 por ciento de crecimiento en el pasaje de Metro Rail en el último año incluyendo el número de pasajeros record en la Línea Dorada del Metro desde el Centro de Los Angeles a Pasadena.

En el Año Fiscal 2009 Metro iniciará el programa de barreras en el subterráneo y otras estaciones del tren ligero para reducir la evasión de tarifas, mejorar la seguridad y mejorar el sistema.

Dinero para proyectos en calles y autopistas

El presupuesto propone 634 millones de dólares o 18.8 por ciento para autopistas y otros programas regionales de transporte como la construcción de carriles para compartir el viaje en las autopistas, paredes de contención contra el ruido en carreteras, ampliación de calles, mejor coordinación de señalamientos de tráfico, pasos a desniveles en cruces de trenes, ciclistas, incentivos para compartir el viaje, minibuses y otros programas de transporte. El financiamiento también incluye el Servicio de Patrullaje de Grúas en Autopistas Metro que ayudan a los conductores varados.

En el próximo año fiscal, los consultores y planeadores de Metro continuarán una variedad de estudios de planeación que incluyen:

- Extensión al Oeste (tren subterráneo)

- Conector regional al centro que limitaría la necesidad de transferirse en las líneas del tren ligero del Metro.
- La extensión Canoga de la Línea Naranja del Metro al norte.
Proyectos de los corredores 1-710 y Crenshaw-Prairie.
- Subdivisión Harbor, derecho de vía de 26 millas propiedad de Metro que une al centro de Los Angeles con los puertos vía Inglewood, LAX y South Bay.
- "SR2 conclusión de la autopista en lado sur.
- Mejoras a la eficiencia del transporte en el bulevar Glendale
- Carril exclusivo para autobuses en el bulevar Wilshire
- Estudio para carriles exclusivos en todo el condado.

Entre otros proyectos, Metro y Caltrans continúan con sus planes de un proyecto piloto del costo de congestiónamiento de tráfico en las autopistas 210 y 10. Las agencias recibieron recientemente un subsidio federal por 213.6 millones de dólares.

Aumenta la deuda por servicio

La deuda de servicios en bonos de Metro emitida por varios proyectos de transporte y gastos para programas gubernamentales y legales será el próximo año de 438 millones de dólares, 13 por ciento del total del presupuesto. Esto es 38 millones de dólares más del actual presupuesto de deuda por servicio por 13 millones de dólares del incremento y el saldo debido a estudios de planeación.

Los fondos de Metro provienen del pasaje, gobiernos federales, estatales y locales así como de otras fuentes como contratos de rentas, ingresos por inversión y ganancias por publicidad.

Metro-074

Editors Note: Metro is the official name of the Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority as adopted by the Metro Board of Directors in December 2004. To be consistent, we ask that "Metro" be used when referring to this agency. We ask for your cooperation in updating your style guides. If you need to update your files with the current Metro logo, please call Metro Media Relations at 213-922-2700.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)