

May 22 , 2008

Contact:

Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.4609/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro aprueba presupuesto para el año fiscal 2009

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana del Condado de Los Angeles (Metro) aprobó hoy un presupuesto de 3,400 millones de dólares para el Año Fiscal 2008-2009 que comienza el 1 de Julio del 2008.

El Presupuesto es 230 millones de dólares más o un 7.3 por ciento mayor que el actual presupuesto de Metro. El incremento es debido en gran parte al aumento en los subsidios de transporte para operadores de autobuses municipales, servicio especiales de transporte público, Metrolink, el Condado de Los Angeles y otras ciudades, preparación para comenzar el nuevo servicio de la Línea Dorada del Metro al Este de Los Angeles a finales del 2009, y la reparación de los vagones de trenes viejos de Metro Rail.

No habrá incremento en las tarifas durante el próximo año fiscal, a pesar de los altos costos de operación de Metro y proyecciones de que las ganancias por concepto de impuesto a las ventas solamente incrementaran uno por ciento. Los gastos administrativos serán reducidos o quedarán en el mismo o por debajo de los niveles actuales.

Para finales del año fiscal 2009, el sistema completo de autobuses Metro Rapid, -25 líneas operadas por Metro y tres operadas por agencias de transporte publico municipales-, que cubren todo el condado, deberán estar en operación. La Junta Directiva de Metro votó esta primavera para aprobar la compra de 260 nuevos autobuses de 45 pies de longitud. La mitad de estos autobuses de gran capacidad deberán ser entregados en el año fiscal 2009 y el resto el siguiente año.

La construcción de la extensión de seis millas del tren ligero de la Línea Dorada del Metro desde Union Station en el centro de Los Angeles hasta el Este de Los Angeles deberá ser concluida y la construcción del tren ligero de la línea Expo desde el centro de Los Angeles hasta Culver City estará en proceso.

En el año fiscal 2009, Metro continuará sus estudios de planeación o estudios del medio ambiente o ingeniería preliminar en más de media docena de proyectos clave para autobuses, trenes y autopistas.

"El presupuesto está balanceado, sin embargo, hay un número de factores de riesgo que podrían modificar los términos, incluyendo la posibilidad de que el Estado recorte de nuevo el financiamiento local al transporte y la crisis en el mercado de créditos, que puede hacer más caro el solicitar prestamos", dijo Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro. El destacó que Metro está por recibir 227.1 millones de dólares en financiamiento estatal de asistencia al transporte (STA) el próximo año, pero el Gobernador y la Legislatura están batallando con un déficit al presupuesto proyectado en 20 mil millones de dólares.

"Aún así, Metro está avanzando en movilidad en varios frentes", dijo Snoble.

La principal prioridad del presupuesto es el servicio de autobuses

El presupuesto para el año fiscal 2009 considera un gasto por mil 517 millones de dólares o 45 por ciento del total del presupuesto para la operación de autobuses y compras de bienes de capital para los operadores municipales de autobuses y Metro en el condado de Los Angeles y para los programas de transporte público especiales para los discapacitados que no pueden utilizar el servicio regular.

Seis nuevas líneas de Metro Rapid comenzarán a finales del 2008, justo antes de que comience el nuevo año fiscal. Estas incluyen:

- Línea 730 Pico
- Línea 715 Manchester
- Línea 762 Atlantic
- Línea 724 San Fernando-Lankershim

- Línea 794 San Fernando
- Línea 753 Central

Los populares autobuses de Metro Rapid rojos y plateados utilizan tecnología para extender las luces verdes o reducir la luz rojo de los semáforos hasta por 10 segundos. La combinación de los semáforos sincronizados y de prioridad y menos paradas permiten a Metro Rapid operar cerca de un 25 por ciento más rápido que los autobuses locales.

Torrance Municipal Bus Lines comenzará a operar la línea de Metro Rapid Torrance-Long Beach en Enero del 2009 y Culver CityBus está programada para comenzar el servicio de Metro Rapid en el bulevar Sepúlveda en Junio del 2009. Para ese entonces, 500 autobuses rapid estarán en operación prestando servicio en 28 corredores de transporte cubriendo 420 millas de ruta en 35 ciudades a través del condado de Los Angeles. Además de Metro, tres operadores municipales ofrecerán este servicio especial. Estos incluyen Santa Monica, Torrance y Culver City.

En el año fiscal 2009, Metro recibirá 130 nuevos autobuses de gran capacidad de 45 pies de longitud que serán utilizados principalmente para reemplazar a los autobuses viejos y mantener la flota de Metro en buena forma y para ofrecer más capacidad de asientos. Todos son de gas natural comprimido. Además, Metro estará probando, en servicio al público, seis nuevos autobuses híbridos que funcionarán con gasolina y electricidad.

Metro Rail crece conforme aumenta el número de pasajeros

El plan de gastos de Metro asigna 781 millones de dólares o 23.2 por ciento para trenes en el condado, incluyendo los gastos de operación y gastos de compra de bienes de capital y los 65.4 millones de dólares en subsidio para Metrolink.

Cerca de 300 mil usuarios abordan los trenes de Metro Rail entre semana y eso aumentará conforme aumente el sistema, que ahora abarca 73 millas, se expandirá a mediados del 2009 con la apertura programada de seis millas de la extensión de la Línea Dorada del Metro desde Union Station hasta el Este de Los Angeles vía Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights y la Línea Expo de 8.5 millas desde el centro de Los Angeles hasta Culver City, esperada para su apertura en el 2010. Más aún, nuevos proyectos de desarrollo conjunto bajo construcción o planeados alrededor de varias estaciones de Metro Rail ayudarán a promover el pasaje.

Los altos precios de la gasolina han contribuido un 5 por ciento en el crecimiento en número de usuarios de Metro Rail en el último año, incluyendo el número de pasajeros record en la Línea Dorada del Metro desde el centro de Los Angeles a Pasadena.

En el año fiscal 2009 Metro iniciará el programa poner puertas en el tren subterráneo y muchas estaciones del tren ligero para reducir la evasión del pago del pasaje, mejorar la seguridad y manejar mejor el sistema.

Dinero para proyectos en calles y autopistas

El presupuesto propone 634 millones de dólares o un 18.8 por ciento para autopistas y otros programas regionales de transporte como la construcción de carriles para compartir el viaje en las autopistas, paredes de contención del ruido en las carreteras, ampliación de calles, mejor coordinación de los semáforos, pasos a desnivel en los cruces de los trenes, ciclistas para bicicletas, incentivos para compartir el viaje, autobuses especiales, y otros programas de transportación. El financiamiento también está incluido para el Servicio de Patrullaje d Grúas de Autopistas de Metro que ayudan a conductores varados.

En el próximo año fiscal, los consultores y planeadores de Metro continuarán una variedad de estudios de planeación que incluyen:

- Extensión al sector Oeste
- Conector regional al centro que limitaría la necesidad de transferirse entre las líneas de trenes de Metro.
- La extensión Canoga al norte de la Línea Naranja del Metro
- Proyectos del Corredor 1-710 y del Corredor de Transporte Crenshaw-Prairie.
- Subdivisión Harbor, un derecho de vía de 26 millas propiedad de Metro que une al centro de Los Angeles con los puertos vía Inglewood, LAX y South Bay.
- Conclusión de la Autopista 2 en la zona sur.
- Mejoras a la eficiencia de transporte para el bulevar Glendale.
- Carril único para autobuses en el bulevar Wilshire
- Estudio para carriles únicamente para autobuses en todo el condado

Entre otros proyectos, Metro y Caltrans también planean continuar con el proyecto piloto del costo por el congestionamiento en las autopistas 210 y 10. Las agencias recibieron recientemente un subsidio federal por 213.6 millones de dólares.

Aumenta la deuda por servicio

La deuda de servicios en bonos de Metro emitida por varios proyectos de transporte y gastos para programas gubernamentales y legales el próximo año será de 438 millones de dólares, 13 por ciento del total del presupuesto. Esto es 38 millones de dólares más del actual presupuesto para pagar la deuda por servicio por 13 millones de dólares del incremento y el saldo debido a estudios de planeación.

El financiamiento de Metro viene de los pasajes, gobiernos federales, estatales y locales así como de otras fuentes como contratos de rentas, ingresos por inversión y ganancias por publicidad.

Metro-086

Nota para el editor: La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles utiliza su popular nombre "Metro" en todos los materiales de comunicación externos e internos. Preferimos esta referencia y pedimos a los medios de comunicación su cooperación en la actualización de sus guías de estilo y utilizar "Metro" en referencias verbales. Si usted necesita actualizar sus archivos con el logotipo actual de Metro, por favor llame a Metro Media Relations al 213.922.2700.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)