

May 23, 2008

Contact:

Jose Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

La Extension al Este de la Línea Dorada del Metro esta mas del 80 Por Ciento completa

La construcción del proyecto del tren ligero de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro está más del 80 por ciento terminada. Además, otro logro importante incluye el record en la seguridad de los trabajadores de la construcción sin precedentes de más de 3 millones de horas-trabajo sin un accidente que requiera un solo día fuera del trabajo. El proyecto también sigue dentro del presupuesto planeado y se espera que se inaugure a mediados del 2009.

La Extensión al Este de la Línea Dorada de Metro, que incluirá ocho estaciones (dos subterráneas) tendrá una extension de seis millas desde Union Station en el centro de Los Angeles via el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights a Atlantic/Pomona bulevares en el Este de Los Angeles.

La actividad de construcción es muy intensa a lo largo de toda la ruta, tanto a nivel de la calle como a nivel subterráneo. La construcción de las ocho estaciones -Little Tokyo/Arts District, Pico Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, East Los Angeles Civic Center y Atlantic/Pomona- incluye la construcción de plataformas y la instalacion de los techos de las estaciones.

La compañía constructora de Metro, Eastside LRT Constructors, está instalando las vías del tren sobre la ruta del derecho de vía y el cableado elevado para pasar la corriente electrica a los vagones del tren. Esta operación se lleva a cabo principalmente en la calle Tercera.

Las plataformas de concreto sobre la calle Primera están siendo removidas y las calles adjacentes estan siendo repavimentadas. Las dos estaciones subterraneas están tomando forma de manera rápida. Nuevas banquetas completas con el bordillo y la cuneta, alumbrado público, semáforos, cruces peatonales y restauración completa de las calles están también en progreso a lo largo de las calles Primera y Tercera.

El puente de la calle Primera será pronto ampliado por el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Los Angeles y el puente sobre la autopista 101 junto a Union Station fue completado por Caltrans.

La Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro conectará el Este de Los Angeles, Boyle Heights y Little Tokyo/Arts District con el sistema completo de 73 millas de Metro Rail que cruza el condado desde North Hollywood, Hollywood, Wilshire District y el Centro de Los Ángeles hasta Long Beach, Norwalk, El Segundo, Chinatown y Pasadena.

Metro-087

Aviso a editores: Metro tiene fotos y video disponibles de los trabajos de construcción tanto a nivel de la calle como a nivel subterráneo. Si necesita fotos o video favor de llamar

Click on images below to download print-sized images or send an e-mail ubaldoj@metro.net for additional images.



Soto Station



At historic First Street Bridge



Atlantic Station

a José Ubaldó, en la Oficina de Prensa al (213) 922-3087.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)



Along Third Street near Eastern Avenue



Maravilla Station