

June 3 , 2008

Contact:

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro remueve placas de concreto en calles Primera y Soto en tanto continúa construcción de Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro

Los trabajadores de la construcción de Metro comenzarán a remover las cubiertas de concreto y hacer trabajos de renovación en las calles Primera y Soto en Boyle Heights, a partir del Viernes 6 de Junio, sobre una de las estaciones subterráneas del tren ligero en la Extensión al Este de la Línea Dorada del Metro.

Las labores durarán aproximadamente cuatro semanas consecutivas y se realizará por 24 horas para terminar el trabajo lo antes posible. El cierre total de la calle Primera, entre las calles Breed y Matthews, es necesario para construir el techo de la estación subterránea y finalizar las mejoras tales como restauración de la calle, bordillos y alcantarillas, reconstrucción de aceras y alumbrado de la calle.

La comunidad debe esperar desviaciones en la calle Primera:

- En sentido este el tráfico será desviado por la calle Chicago, al este en la calle Cuarta y al norte en la avenida Evergreen y luego de nuevo a la calle Primera. En sentido oeste el tráfico en la calle Primera será desviado al norte en la avenida Evergreen al oeste en Cesar Chávez, al sur en la calle Chicago, al oeste en la calle Primera.
- En la calle Soto, los carriles hacia el norte y el sur serán abiertos durante la remoción de las cubiertas exceptuando el fin de semana del Viernes 13 de Junio al Lunes, 16 de Junio. El cierre se hará efectivo comenzando el Viernes a las 6 p.m. hasta el Lunes a las 6 a.m. El resto de los fines de semana habrá un carril abierto en cada sentido a lo largo de la calle Soto.

Reubicación temporal de las paradas de autobuses:

- Las líneas de autobuses 30, 31 y 330 con dirección al este serán desviadas hacia el norte de la calle Chicago, al este de la Cesar Chávez, al sur de la avenida Evergreen hasta el este de la calle Primera.
- Westbound bus lines 30, 31 and 330, will be detoured to northbound Evergreen Avenue, westbound Cesar Chávez Avenue, southbound State Street, to westbound State Street and then westbound on First Street.
- Las líneas de autobuses 30, 31 y 330 pararán en paradas designadas de la Línea 68 sobre la avenida Cesar Chávez. Los usuarios de Metro pueden utilizar las líneas de autobuses 251, 252 y 751 en la calle Primera y la calle Solo para abordar las líneas 309, 31 y 330 sobre Cesar Chávez.
- Las líneas con dirección al norte 251, 252, 751 sobre la calle Soto serán desviadas una semana a partir del 13 de Junio a las 6 p.m. hasta el 16 de Junio a las 6 a.m. hacia el este de la calle Cuarta, al norte de la calle Mott, al oeste de la avenida César Chávez, al norte de la calle Soto.
- Las líneas de autobuses 251, 252, y 751 con dirección al sur en la calle Soto serán desviadas una semana desde el 13 de Junio a las 6 p.m. hasta el 16 de Junio a las 6 a.m. hacia el oeste de la avenida Cesar Chávez, al sur de la calle Mott, al oeste de la avenida Cesar Chávez, al sur de la calle Soto.

El acceso a las residencias y a los peatones se mantendrá todo el tiempo. Negocios estarán abiertos durante la construcción; sin embargo, el acceso vehicular no será permitido durante la construcción.

La Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro, que incluye ocho estaciones (dos subterráneas), tendrá una extensión de seis millas desde Union Station en el Centro de Los Angeles vía el Arts District/Little Tokyo y Boyle Heights hasta los bulevares Atlantic/Pomona en el Este de Los Angeles. Su apertura esta programada para mediados del 2009.

Los residentes que necesiten más información deben contactar a Relaciones Comunitarias de Metro al (213) 922-2259 o visitar el sitio Web de Metro en www.metro.net/project_programs/eastside/street_closures.htm para información al día sobre el cierre de calles.

Metro-094

Editors Note: The Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority uses its popular name, “Metro” in all external and internal communications materials. We prefer this reference and ask for the media’s cooperation in updating written style guides accordingly as well using “Metro” in verbal references. If you need to update your files with the current Metro logo, please call Metro Media Relations at 213-922-2700.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)