

June 12 , 2008

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro selecciona camino exclusivo para autobús como la alternativa preferida localmente para la posible extensión de la Línea Naranja del Metro a Chatsworth

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) dio a conocer hoy la Alternativa Preferida Localmente para el proyecto del Corredor de Transporte Canoga, una posible extensión al norte de la exitosa Línea Naranja del Metro.

Personal de la agencia recomendará a la Junta Directiva de Metro que seleccione la alternativa de camino exclusivo para autobús sobre el antiguo derecho de vía, propiedad de Metro para la posible extensión de cuatro millas, desde la estación Canoga hasta Chatsworth.

La Alternativa Preferida Localmente es el resultado del proceso de un año de la revisión y evaluación de los posibles impactos al medio ambiente por el uso del servicio de transporte público a lo largo de varios posibles corredores, incluyendo el derecho de vía, propiedad de Metro, las avenidas Canoga, De Soto Avenue, y el bulevar Topanga Canyon.

La alternativa del camino exclusivo para autobús Canoga fue escogida por su bajo costo en comparación con otras alternativas de carril exclusivo en la calle, impacto mínimo al medio ambiente, una mejor seguridad, y tiempos de recorrido más rápidos.

La recomendación del equipo de Metro de la Alternativa Preferida Localmente incluye un paso a desnivel sobre las vías de Metrolink/Union Pacific y en la calle Lassen que permitirá que el paso del autobús sea directo a la estación Chatsworth de Metrolink.

El costo del proyecto de esta alternativa recomendada es de 191 millones de dólares de Diciembre de 2007.

La Junta Directiva de Metro considerará las recomendaciones del equipo de planificación durante su reunión mensual en las oficinas principales de Metro en el centro de Los Angeles. Si la Junta Directiva aprueba la alternativa recomendada, el proyecto avanzaría entonces a la fase de ingeniería preliminar y al EIR.

Para obtener una copia del reporte de Alternativa Preferida Localmente o para ver el mapa del proyecto, visite www.metro.net/canoga. Para información adicional sobre el proyecto, llame al (818) 276-1298.

Metro-101

Editors Note: The Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority uses its popular name, "Metro" in all external and internal communications materials. We prefer this reference and ask for the media's cooperation in updating written style guides accordingly as well using "Metro" in verbal references. If you need to update your files with the current Metro logo, please call Metro Media Relations at 213-922-2700.