

September 25, 2008

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Directiva de Metro urge nuevas medidas de seguridad para Metrolink

DOWNLOAD: Joint motion (combined items 49 and 50) by Mayor Antonio Villaraigosa, Supervisor Michael Antonovich, Supervisor Don Knabe, Mayor Ara Najarian, and Director Richard Katz on enhanced commuter rail safety. (PDF)

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) aprobó hoy, en forma unánime, una moción que recomienda una serie de mejoras de seguridad para que la Junta Directiva de Metrolink, administradores del sistema de trenes para viajar al trabajo en el sur de California, las lleve a cabo inmediatamente para prevenir accidentes de trenes en el futuro.

Las recomendaciones más importantes de la moción son; poner dos maquinistas calificados en la cabina de las locomotoras de Metrolink, implementar tecnología "Automatic Train Stop" (detener el tren automáticamente) en los trenes ya equipados para manejar esta tecnología, instalar cámaras de video y grabadoras digitales de video o su tecnología equivalente para monitorear a los maquinistas y demás personal dentro de la cabina de las locomotoras.

"Esta tragedia requiere que hagamos todo lo que podamos para prevenir la seguridad del sistema de nuestros trenes para viajar al trabajo", indicó Antonio Villaraigosa, Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro, quien encabezó la moción. "Debemos implementar todas las medidas de seguridad posibles y crear capas de seguridad excesivas para la protección de los usuarios del transporte público a través de todo el sur de California.

La moción pide a Metrolink que establezca inmediatamente un "Panel de supervisión sobre la seguridad de los trenes para viajar al trabajo", para evaluar los planes de seguridad y procedimientos de operación actuales de Metrolink, así como revisar estos planes para los trenes de carga. A los operadores de trenes de carga también se les pedirá que utilicen la tecnología Automatic Train Stop para sus trenes que operan en las mismas vías en las que opera Metrolink.

Metro identificará inmediatamente y programará 5 millones de dólares para instalar un sistema de control positivo de trenes y/u otras medidas efectivas para evitar choques en el sistema ferroviario dentro del condado de Los Angeles. Esto se deberá de reportar a la Junta Directiva de Metro en Octubre con costos y presupuestos y otros requisitos. Metro también trabajará con los otros socios patrocinadores de Metrolink en los otros cuatro condados del sur de California para identificar, asegurar y programar fondos para implementar sistemas que eviten choques en sus propias áreas de operación donde Metrolink presta servicio.

El sistema de control positivo de trenes previene choques de trenes y accidentes por exceso de velocidad utilizando el sistema de ubicación global (GPS) y el sistema de control automático, para evitar errores hechos por operadores. Los controles positivos de trenes están considerados particularmente importantes en regiones como el sur de California donde los trenes de Metrolink comparten las mismas vías que los trenes de carga. La National Transportation Safety Board calcula que implementando controles positivos de trenes en la red ferroviaria nacional de 100,000 millas de vías podría costar 2.3 mil millones de dólares o 23,000 dólares por milla.

En el condado de Los Angeles la parte del área de servicio que cubre Metrolink incluye alrededor de 186 millas. Por consiguiente, un sistema de control positivo de trenes podría costar aproximadamente 4.3 millones de dólares para instarlo dentro del condado.

El Presidente Ejecutivo de Metrolink además también sería responsable por desarrollar un plan maestro completo para los viajeros al trabajo y para los trenes de carga que evaluaría y recomendaría adicionalmente tecnología de seguridad y mejoras a la infraestructura.

La moción también pide al personal de Metro reportar el próximo mes sobre la posibilidad, incluyendo costos e implementación, de instalar cinturones de seguridad en todos los vagones de Metrolink

Entre las recomendaciones adicionales se incluye la postura de apoyo oficial en la legislación federal para instalar en todo el país un control positivo de trenes y otros sistemas para evitar choques y proveer ayuda federal a los familiares en los accidentes de trenes de pasajeros. La moción incluye varios esfuerzos de apoyo legislativo que intentan incrementar la seguridad de los trenes que viajan diariamente al trabajo a través de la red de Metrolink.

Metro-157

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el termino "Metro" deberá ser utilizado.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)