

October 1, 2008

Contact:

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro conecta las vías del tren de la Línea Dorada del Metro con la extensión al Este de Los Angeles

- Metro completa 87% de la línea del tren ligero

La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Angeles (Metro) terminó la instalación de las vías dobles para la extensión de la Línea Dorada desde el centro hacia el Este de Los Angeles.

El Alcalde de la ciudad Antonio Villaraigosa indicó que "este es un evento memorable no solo para la comunidad del Este de Los Angeles sino para toda la región que anticipa menos tráfico y una mejor calidad de vida". Villaraigosa afirmó que "en estos tiempos de altos precios de la gasolina, necesitamos proyectos más exitosos como este para darles a los residentes del condado alternativas de transporte público rápido y económico en lugar de manejar individualmente en sus autos".

Twin tracks for the six-mile Metro Gold Line Eastside Extension
connect at Union Station in
downtown Los Angeles to East Los Angeles.

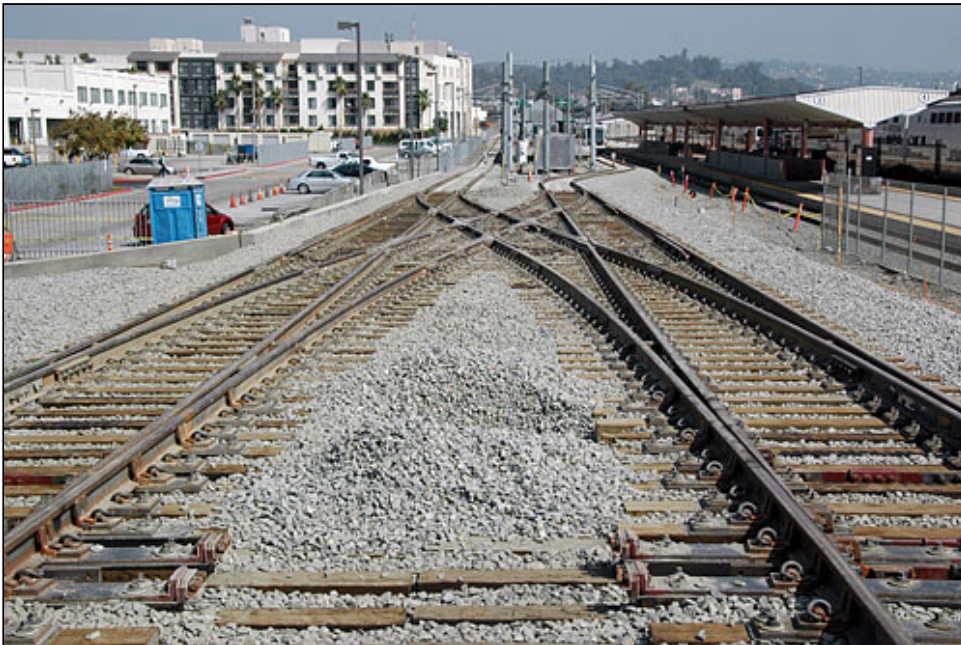


Photo by José Ubaldo



El proyecto de 899 millones de dólares continua esta seis meses adelantado de la fecha de conclusión, abajo del presupuesto programado y hasta ahora ha registrado 3.4 millones de horas de trabajo de construcción sin tiempo perdido por lesiones industriales, un record de seguridad industrial sin precedente en proyectos de construcción gubernamentales. La apertura se anticipa para el próximo verano.

"La culminación de este vital proyecto de transporte marca un logro muy importante", afirmó Gloria Molina, Supervisora del Condado de Los Angeles y miembro de la Junta Directiva de Metro, quien agregó "estamos a un paso muy importante para enlazar la zona Este con el resto del Condado de Los Angeles abriendo acceso a trabajos, escuelas, hospitales, áreas comerciales y de enriquecimiento cultural."

"Me emociona el haber alcanzado este logro tan significativo de la construcción de la extensión de la Línea Dorada Edward R. Roybal," indicó la Congresista Lucille Roybal-Allard (CA-34). "Como el nuevo engrane en el creciente sistema de transporte de trenes de Los Angeles, la extensión hacia la zona Este representa una inversión federal sensata que implica un gran beneficio para la ciudad de Los Angeles, especialmente para las comunidades que dependen del uso del transporte publico."

La Línea Dorada del Metro actualmente conecta el centro de Los Angeles con Pasadena. El servicio conectará Union Station con East Los Angeles pasando por Little Tokyo, el Arts District y Boyle Heights. Tendrá ocho estaciones nuevas dos de ellas subterráneas: Little Tokyo/Arts District, Pico Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, ELA Civic Center y Atlantic.

En las estaciones Indiana y Atlantic habrá estacionamiento con 250 y 43 espacios respectivamente. Se proyecta que durante el primer año las cifras de pasajeros alcanzarán un promedio de 13,800 viajeros por semana y para el año 2025 Metro proyecta un promedio de 22,983 viajeros en días hábiles.

Metro-160

Editors Note: "Metro" should be used when referring to this agency.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)