

October 1, 2008

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/213.922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro repavimentará parte del carril exclusivo para autobuses de la Línea Naranja del Metro a partir del Lunes 6 de Octubre

A partir del Lunes 6 de Octubre, cuadrillas de trabajadores de Metro comenzarán a reparar el asfalto en algunos segmentos del camino exclusivo para autobuses de la popular Línea Naranja del Metro.

Personal de Metro estará disponible para ayudar a los usuarios de la Línea Naranja del Metro a viajar con un mínimo de incomodidad y poder abordar los autobuses sin demoras durante los trabajos de reparación, las cuales se espera que duren aproximadamente de ocho a 10 semanas.



Metro Orange Line pavement repair map: Blue sections represent full-depth pavement replacement; stars mark the intersections where grind and overlay repairs will be undertaken in phase 2.

Click [image](#) to enlarge view.

Las reparaciones se llevarán a cabo en dos fases secuenciales. La primera parte será en el segmento este entre el bulevar Tujunga y la avenida Fulton y el bulevar Burbank, cerca del Valley Collage. La primera parte incluirá el reemplazo del pavimento, incluyendo la instalación de una capa extra de asfalto conocido como "Super Pave". Los autobuses serán desviados hacia el bulevar Chandler durante esta parte de las obras de reparación.

La segunda parte será en la zona oeste del camino exclusivo entre la avenida White Oak y el bulevar Victory y el bulevar Burbank y la avenida Hazeltine. Las cuadrillas de trabajadores removerán la capa superior del asfalto para remplazarla con "Super Paver" cerca de las esquinas. En esta área los autobuses serán desviados a las calles aledañas durante las reparaciones.

En ambas fases, el camino exclusivo y los cruces peatonales serán retrazados y los sensores para las señales de tráfico dentro del pavimento serán re-instaladas.

El acceso para peatones y automovilistas se mantendrá en todos los cruces durante las obras de reparación del pavimento. Las paradas de los autobuses de la Línea Naranja del Metro en Laurel Canyon Boulevard y Fulton Avenue serán temporalmente reubicadas. Señalamientos e información para los usuarios será proporcionada por supervisores de Metro que estarán de 5 a.m. a 9 p.m. en los lugares de trabajo de reparación para ayudar a los usuarios.

Las horas de trabajo serán de 7 a.m. a 5 p.m. de Lunes a Viernes, excepto en ciertos lugares los Viernes por la noche, donde el trabajo concluirá al atardecer en respeto a las practicas culturales de la comunidad. Los horarios de trabajo están sujetos a cambios,

Metro se asegurará que los trabajos de reparación del asfalto serán hechos con el menor impacto a los usuarios de la Línea Naranja y a las comunidades del área. Los residentes deben entender que habrá ruido y vibraciones por la remoción del pavimento, camiones entrando y saliendo del área llevando material y sacando los desechos removidos y además de las actividades de repavimentación.

Las reparaciones son necesarias para reforzar el asfalto y eliminar lo disparejo del camino que está ocurriendo cuando los autobuses frenan al llegar a las esquinas antes de cruzar las calles. Las secciones pavimentadas en el bulevar Chandler será una mejora muy importante para acomodar el futuro crecimiento del tráfico. No habrá ningún riesgo en la seguridad al operar los autobuses, sin embargo, Metro buscar llevar a cabo en forma inmediata las reparaciones y concluir los trabajos antes de que comience la temporada de lluvia.

Metro y las compañías contratistas lograron esta semana llegar a un acuerdo de compromiso para compartir los gastos de reparación de 1.5 millones de dólares. Cada parte contribuirá con 750 mil dólares. Además, Metro contribuirá en forma adicional con 500 mil dólares del actual presupuesto del proyecto para reforzar el camino exclusivo de autobuses con el nuevo asfalto, más grueso y más resistente que incluye una capa del llamado "Super Pave". Las mejoras en el bulevar Chandler reforzarán el pavimento a tal punto que duplicará el número de viajes que el pavimento puede soportar en un plazo de 20 años.

Desde su apertura, la Línea Naranja del Metro se convirtió en un éxito incomparable, llevando un número de pasajeros más alto de lo que se esperaba. La agencia ha incrementado también la frecuencia de los viajes entre cada autobuses para poder servir mejor a la demanda por parte de los pasajeros.

Metro-162

Nota para el editor: El nombre Metro debe ser usado cuando se mencione a esta agencia.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)