

November 4, 2008

Contact:

Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.4609/922.2700

www.metro.net/pressroom

Cuatro reuniones comunitarias programadas para revisar los planes para el proyecto de Transporte Rápido de Autobuses en el Boulevard Wilshire (BRT)

Cuatro reuniones comunitarias se llevarán a cabo entre el 12 y 19 de Noviembre en el corredor de transporte Wilshire de Los Angeles para discutir la viabilidad del proyecto propuesto de Transporte Rápido de Autobuses (BRT) en el Boulevard Wilshire y solicitar los comentarios del público.

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) y la Ciudad de Los Angeles están analizando el potencial de disponer de carriles exclusivos para autobuses durante los horarios pico de la mañana y de la noche (de 7 a.m. a 9 a.m. y de 4 p.m. a 7 p.m.) sobre el Boulevard Wilshire. El área del proyecto incluye porciones del Boulevard Wilshire desde el oeste de la autopista 110 en el centro de Los Angeles hasta la línea divisora de la ciudad de Santa Mónica, excluyendo la ciudad de Beverly Hills.

Un documento en conjunto, que consiste de un Estudio Inicial Ambientalista (IS/EA) se está realizando para el proyecto Wilshire BRT para responder a los requisitos ambientales tanto estatales como federales. Las reuniones están siendo dirigidas como parte de este proceso. El estudio deberá estar completo para el próximo verano.

El Boulevard Wilshire es el corredor de transporte más ocupado del condado de Los Angeles con 93 mil abordajes al transporte entre semana. El proyecto Wilshire BRT podría mejorar el tiempo de viaje de los pasajeros de autobuses en un promedio de un 24 por ciento. Un servicio más rápido podría incrementar el número de pasajeros en el corredor hasta en un 20 por ciento y disminuir los congestionamientos de tráfico.

El costo de reconstrucción de los carriles, retrazado de carriles y otros trabajo relacionado con el proyecto Wilshire BRT está calculado en 31.5 millones de dólares. Metro está buscando 23 millones de dólares en fondos federales para este proyecto con el resto a ser cubierto por fondos para el transporte locales.

Dependiendo de la aprobación de la solicitud de fondos federales y la aprobación y conclusión del estudio ambientalista, el proyecto Wilshire BRT podría llevarse a cabo en Diciembre del 2011.

Los planes para el BRT en el Boulevard Wilshire serán discutidos en las siguientes reuniones:

- **Wilshire United Methodist Church**, Miércoles 12 de Noviembre, 6 p.m. a 8 pm., 4350 Wilshire Blvd., Los Angeles, CA 90010
- **Westwood Presbyterian Church**, Lunes 17 de Noviembre, 6 p.m. a 8 p.m., 10822 Wilshire Blvd., Los Angeles, CA 90024
- **Southwestern Law School**, Martes 18 de Noviembre, 6 p.m. a 8 p.m., 3050 Wilshire Blvd., 5th Floor,, Los Angeles, CA 90010
- **Felicia Mahood Center**, Miércoles 19 de Noviembre, 6 p.m. a 8 p.m., 11338 Santa Monica Blvd., Los Angeles, CA 90025

Información idéntica será presentada en cada una de las sesiones. Los comentarios del público y preguntas son bienvenidas.

Metro-180

Editors Note: "Metro" should be used when referring to this agency.