

November 12, 2008

Contact:

José Ubaldo/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3807/922.2700
www.metro.net/pressroom

Se ha completado 90 por ciento de la construcción de la Línea Dorada con dirección hacia East Los Angeles

La construcción de la extensión de la Línea Dorada Metro que comenzó en Julio del 2004 se ha completado en un 90 por ciento y sigue dentro del presupuesto y dentro del marco de tiempo para su magna inauguración en el verano del 2009.

Otro de los remarcables logros de este histórico proyecto de transporte público es el haber sobrepasado 3.5 millones de horas de trabajo sin ningún accidente que incurriera pérdida de tiempo, un record de seguridad sin precedente. Se ha terminado la instalación de todas las vías del tren así como la unión con la Línea Dorada Metro dirección Pasadena.

La extensión de seis millas de la Línea Dorada Metro, tendrá ocho estaciones, dos de ellas, subterráneas, y viajará desde Union Station en el centro de Los Angeles vía Tokyo/Arts District y Boyle Heights hacia los bulevares Atlantic/Pomona en East Los Angeles. Las ocho nuevas estaciones son: Little Tokyo/Arts District, Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto, Indiana, Maravilla, East LA Civic Center y Atlantic.

La construcción de las dos estaciones subterráneas en Mariachi Plaza y Soto esta a un 84 por ciento avanzada, mientras las seis estaciones al nivel de las calles, se han avanzado un 68 por ciento. Instalación de los sistemas se ha avanzado un 80 por ciento.

Se esta llevando a cabo un alto nivel de actividad a lo largo de todo este tramo, tanto subterráneo como al nivel de las calles. En las seis estaciones a nivel de las calles se esta haciendo trabajo de cementado, e instalación de los plafones y sistemas.

Los equipos de construcción subterránea en Mariachi Plaza están haciendo la albañilería decorativa de las paredes junto a la plaza y la propiedad adyacente. La parte de la entrada a la estación junto al kiosco del mariachi también sigue bajo construcción. Se están construyendo las escaleras de la entrada a la estación subterránea desde la plaza hacia el nivel del mezanine y también se están instalando escaleras eléctricas para enlazar los varios desniveles. Durante los próximos meses se instalarán los elevadores.

Línea Dorada 90 por ciento completado

En la estación Soto se esta construyendo la entrada de la estación en la esquina suroeste de las calles First y Soto. El trabajo de las bóvedas subterráneas continúa en progreso así como el trabajo en la superficie de la estructura.

El sistema de irrigación y la jardinería arquitectónica se ha comenzado a lo largo del borde del lado este de las vías y continuará desde los bulevares Atlantic y Pomona hacia la calle Indiana en East Los Angeles. Se culminará en las calles First y Alameda en Little Tokyo.

Metro-185

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el termino "metro" deberá ser utilizado.