

November 14, 2008

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.3007/922.2700
www.metro.net/pressroom

Metro desviará servicio de la Línea Naranja del Metro entre Topham/Victory y Balboa Boulevard mientras se repavimentan

Los contratistas de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) continuarán la repavimentación de las vías de la Línea Naranja de Metro entre las intersecciones de la calle Topham /Victory Boulevard y Balboa/Victory Boulevard por la vía del autobús comenzando a partir del Miércoles 3 de Diciembre por aproximadamente dos semanas si el clima lo permite.

Los autobuses de la Línea Naranja de Metro serán desviados de su ruta y las paradas podrían ser reubicadas durante este tiempo.

Con este trabajo se inicia oficialmente la segunda parte, la fase oeste del trabajo de repavimentación de fragmentos de la Línea Naranja del Metro. La primera parte, la repavimentación del segmento este, comenzó en Octubre y se espera que finalice el 1 de Diciembre. Metro calcula concluir todo el trabajo de forma exitosa en un periodo de diez semanas, como fue programado.

Los autobuses de la Línea Naranja con dirección al este serán desviados de su vía en la confluencia de Victory Boulevard y Topham Street. Los autobuses rumbo al oeste serán desviados en la esquina de Balboa y Victory boulevards. Los autobuses tanto en dirección este y oeste pasarán por las calles Oxnard/Topham y Victory Boulevard con paradas temporales en la calle Topham y Tampa Avenue, y en la calle Oxnard y Reseda Boulevard.

Las horas de trabajo serán de 7 a.m. a 5 p.m. de Lunes a Viernes con actividades durante algunos fines de semana. El horario de trabajo está sujeto a cambios.

El trabajo de repavimentación comenzó en los primeros días de Octubre y es necesario para reforzar el asfalto para el paso de los autobuses. Las operaciones de trabajo requieren demoler el pavimento existente y remover todo el material existente, para luego colocar uno nuevo, compactar la tierra con el asfalto y trazar de nuevo el carril de la vía exclusiva de los autobuses, el cruce peatonal y la reinstalación de los circuitos de detectores de las señales de tránsito.

Durante el tiempo del trabajo, se prevén los siguientes efectos: ruido y vibración a causa de la demolición, entrada y salida de camiones transportando el asfalto y actividades relacionadas con compactar y la pavimentación lo que genera ruido y vibraciones.

El acceso peatonal y para los vehículos de emergencia se mantendrá en las esquinas durante todo el tiempo. Las paradas de la Línea Naranja del Metro podrían ser reubicadas temporalmente. La señalización y la información pertinente se ofrecer a los usuarios. Para mayor información sobre este proyecto, por favor llame al 213-922-4444.

Metro-189

Nota para el editor: "Metro" debe ser utilizado cuando se refiera a esta agencia.