

December 10, 2008

Contact:

Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom

Se termina el trabajo de re-pavimentación en la Línea Naranja del Metro, el servicio de autobús regresa a sus operaciones normales

Los contratistas trabajando para la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) han terminado el trabajo de re-pavimentación de un tramo entre los cruces de la calle Topham/Victory y Balboa/Victory en la vía exclusiva de autobuses de la Línea Naranja del Metro, que comenzó el 3 de Diciembre. Los autobuses de la Línea Naranja del Metro ya han resumido sus operaciones normales.

El trabajo de re-pavimentación se llevo a cabo en dos fases, la primera fase comenzó a principios de Octubre y fue terminada al comienzo de este mes. La segunda fase se localizó al oeste de Balboa y ya se ha terminado logrando cumplir el plazo aproximado de diez semanas de trabajo fijado por Metro.

Para mejorar la solidez y durabilidad de la vía de transporte fue necesario realizar esta labor de re-pavimentación. La operación de re-pavimentación requirió la demolición del pavimento actual, trituración, raspado, removido e instalación de materiales, compactado de tierra y asfalto, re-pintado de los carriles de la vía exclusiva de autobuses y cruces peatonales, así como la re-instalación de circuitos cerrados de detección en semáforos.

Metro-203

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el término "Metro" deberá ser utilizado.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)