

January 20, 2009

Contact:

Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2702/922.2700
www.metro.net/pressroom

Sectores de Servicio Metro realizarán audiencias públicas sobre cambios y mejoras propuestas al servicio de autobuses Metro

Los cinco Sectores de Servicio de Metro sostendrán una serie de audiencias públicas en Febrero para recibir retroalimentación del público sobre una variedad de cambios y mejoras al servicio en los autobuses de Metro propuestos, que de ser aprobados, serían implementados en Junio.

Una propuesta proveniente de los Sectores de Servicio del Valle de San Gabriel y de South Bay, incluye la creación de la nueva Línea 910 que operaría entre la estación de El Monte y el Artesia Transit Center vía El Monte Busway y el Harbor Freeway Transitway permitiéndole a los pasajeros experimentar el servicio de autobuses Express conectando los dos centros de transporte a través del centro de Los Angeles.

Otras mejoras incluyen la desviación de varias líneas para dar servicio a la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro que está programada para su apertura este verano.

A continuación la lista de las audiencias públicas. Puede obtener información adicional visitando la página Web www.metro.net

- 4 de Febrero del 2009, 6:30 p.m., Sector de Servicio Valle de San Fernando, Marvin Braude Constituent Center, 6262 Van Nuys Blvd. Van Nuys
- 9 de Febrero del 2009, 6 p.m., Sector de Servicio Valle de San Gabriel, San Gabriel Valley Office, 3449 Santa Anita Ave. Piso 3, El Monte
- 9 de Febrero del 2009, 6 p.m., Sector de Servicio South Bay, Carson Community Center, 801 Carson St., Carson
- 11 de Febrero del 2009, 5 p.m., Sector de Servicio Westside/Central , La Cienega Tennis Center, 325 S La Cienega Blvd., Beverly Hills
- 12 de Febrero del 2009, 5:30 p.m., Sector de Servicio Gateway Cities, The Gas Company, 9240 Firestone Blvd., Downey

A continuación, las líneas de autobuses afectadas y las propuestas del servicio bajo consideración. Estos cambios al servicio son propuestos para mejorar la eficiencia y eficacia del sistema de transporte público a través de un mejor uso de los recursos. Los cambios aprobados serán efectivos a partir de Junio 28 del 2009 o después.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN WESTSIDE/CENTRAL

14 Downtown LA –Beverly Hills vía Beverly Blvd. Mejorar el servicio de la línea 714 con sus recursos.

30-31 Pico/Rimpau–Monterey Park vía Pico Bl & East 1st S. Reestructurar el servicio para la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro; terminar la línea 30 en Dozier/Rowan; el servicio remanente (en Hammel St y Floral Dr) será atendido con la reestructuración de la Línea 287; reducir la frecuencia del servicio en la 1st St entre Alameda St y Atlantic Bl.

220 West Hollywood-Culver City vía Robertson Bl. Descontinuar el servicio debido a poco pasaje.

704 Downtown LA –Santa Monica vía Santa Monica Bl. Metro Rapid. Se ajustan los niveles del servicio; considerar una terminal de línea corta en Santa Mónica/Sepulveda.

714 Downtown LA- Beverly Hills via Beverly Bl Metro Rapid. Ajustar los niveles del servicio y reubicar recursos para la Línea 14.

730 Centro de Los Angeles - Pico/Rimpau vía Pico BI Metro Rapid. Reestructurar el servicio para la extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro; final de la línea en la estación de la Línea Dorada del Metro en Little Tokyo/Arts District.

920 Santa Monica–Wilshire/Vermont vía Wilshire BI Metro Rapid Express. Ajustar los niveles del servicio; considerar una terminal de la línea corta en Wilshire/Westwood.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN EL VALLE DE SAN FERNANDO

94 Downtown LA-Sylmar Station via San Fernando Rd. Reducir la ruta para terminarla en Sun Valle y reubicar los recursos para extender la línea 794 hasta la estación Sylmar de Metrolink.

224 Olive View Medical Center-Universal City Station vía San Fernando Rd, Lankershim BI. Mantener la ruta actual y mejorar el nivel del servicio.

724 Sylmar Station-North Hollywood Station vía San Fernando Rd, Lankershim BI Metro Rapid. Descontinuar la línea completa y reubicar los recursos a las líneas 224 y 794.

794 Downtown-LA-Burbank Station via San Fernando Rd, Brand BI Metro Rapid. Extender la ruta desde Burbank hasta la estación Sylmar; desviar desde Brand BI. hasta San Fernando Rd; reducir los niveles de servicio e invertir ahorros para financiar la extensión de la ruta.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN GATEWAY CITIES

26-51-52-352 Hollywood-Compton-Artesia Transit Center vía Avalon BI. Descontinuar la ruta de la línea 26 al norte de Wilshire BI; servicio alternativo puede ser ofrecido por DASH; Líneas 51, 52-352 mantendrán rutas existentes; ofrecer un nuevo servicio nocturno de ida y vuelta en la Línea 51.

53 Downtown LA– CSU Dominguez Hills vía Central Av. Descontinuar el servicio nocturno de una vuelta sobre Central Av, y consolidar viajes sobre Avalon BI/San Pedro St. para ofrecer el servicio nocturno de ida y vuelta en aquellos corredores ahora atendidos por la Línea 51 (Vea la Línea 51 arriba).

105 West Hollywood-Vernon vía La Cienega BI-Vernon Av. Descontinuar el segmento de la ruta al este de Santa Fe Av; Línea 611 ofrecerá servicio alternativo a lo largo de los corredores afectados.

128 Compton Station-La Mirada vía Alondra BI. Desviarla hacia Cerritos Towne Center; servicio alterno a lo largo de Alondra BI. entre Carmenita Rd. y La Mirada BI. ofrecido por la Línea 460.

254 Boyle Heights–Watts vía Maie Av, Boyle Av. & Lorena St. Desviar la línea para atender la estación Indiana de la Línea Dorada del Metro.

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN EL VALLE DE SAN GABRIEL

68 Downtown LA-Montebello vía Cesar Chávez Av. Descontinuar el segmento de la ruta desde Riggins St y Atlantic BI. hasta Montebello Town Center; reemplazado por una extensión de la Línea 287 desde Montebello Town Center hasta Atlantic BI; continuar sobre vía Floral Dr. y Rowan Av. hasta la estación Indiana de la Línea Dorada del Metro.

177 La Cañada–Sierra Madre Villa vía I-210, California BI & Walnut St.

Descontinuar segmento de la ruta desde la estación Sierra Madre Villa de la Línea Dorada del Metro hasta Pasadena City College; el servicio será mejorado de 30 minutos a cada 12 y 15 minutos en las horas pico y el servicio del mediodía será eliminado.

256 Commerce-Altadena vía Eastern Av. & Hill Av. Descontinuar el servicio.

287 Montebello Town Center- Sierra Madre Villa Station. Extender hacia el oeste desde el Montebello Town Center hasta la estación Indiana de la Línea Dorada del Metro, ofreciendo servicio en la porción de la ruta Línea 30 sobre Floral Dr. y Rowan Av; porción de la ruta desde la estación Sierra Madre Villa de la Línea Dorada al sur hasta la estación El Monte será reemplazada por la Línea 487.

484 Pomona- Downtown LA vía Valley BI & El Monte Busway. Porción de la ruta desde la estación El Monte hasta el Centro de Los Angeles será reemplazada por la nueva línea 910.

487 Sierra Madre Villa Station–Downtown L A vía San Gabriel Bl & El Monte Busway. Extenderla desde la estación Sierra Madre Villa de la Línea Dorada a lo largo del segmento de la ruta de la Línea 287 hasta la estación El Monte.

490 Pomona- Downtown LA vía Ramona Bl & El Monte Busway. Porción de la ruta desde la estación El Monte hasta el Centro de Los Angeles será reemplazada por la nueva línea 910.

620 Boyle Heights vía Cesar Chavez Av & State St. Extenderla al este hasta la estación Indiana de la Línea Dorada.

910 NUEVA! Estación El Monte- Artesia Transit Center vía El Monte Busway & Harbor Transitway. Nueva ruta Express conectando la estación El Monte y Artesia Transit Center a través del centro de Los Angeles (ver Sector de Servicio South Bay).

SECTOR DE SERVICIO DE METRO EN SOUTH BAY

111 LAX Transit Center–Norwalk Station via Florence Av. Considerar nuevo minibús en línea corta entre semana entre Figueroa St.y Pacific Bl.

124 El Segundo-Rosa Parks Station vía El Segundo Bl. Descontinuar el servicio hasta que se identifique otro proveedor ya sea para un segmento de la línea o la ruta completa.

125 El Segundo–Estación Norwalk vía Rosecrans Av. Descontinuar el servicio al oeste de la estación Douglas de la Línea Verde del Metro en cuanto se identifique otro proveedor.

126 Manhattan Beach- Estación Hawthorne vía El Camino College. Descontinuar el servicio entre la estación Crenshaw de la Línea Verde y Century Bl; descontinuar todo en cuanto se identifique otro proveedor.

207 Hollywood/Western Station–LA Southwest College vía Western Av. Recortar la ruta hasta la nueva terminal norte en Sunset/Western; implementar un retorno de un solo sentido hasta la estación Hollywood/Western de la Línea Roja; una alternativa al norte de Sunset es la línea 757 de Metro Rapid.

209 Wilshire/Western Station-Gardena vía Van Ness Av. Descontinuar el servicio de mediodía y el servicio al sur de Imperial Hwy.

439 Union Station–LAX Transit Center Express vía I-10 Fwy. Descontinuar el servicio del mediodía y el servicio los fines de semana al este de Washington/Fairfax; alternativas incluyen las líneas 35/335 en el Washington Bl y la línea 38 sobre Jefferson Bl.

444 Union Station-West Torrance–Rolling Hills–Rancho Palos Verdes Express. Descontinuar el servicio; el servicio será reemplazado al norte de Artesia Transit Center por la nueva Línea 910; el servicio al sur de Artesia Transit Center será cancelado en cuanto se identifique otro proveedor.

445 Union Station–San Pedro Express. Con la implementación de la nueva línea 910, opera un servicio más rápido con solamente una parada en el Harbor Transitway al norte de Artesia Transit Center para atender la estación Harbor Fwy de la Línea Verde del Metro.

446/447 Union Station–Carson–Wilmington–San Pedro Express

Descontinuar el servicio al norte de Artesia Transit Center para ser reemplazado con la nueva Línea 910; cambiar los números del servicio remanente local a las línea 246/247

711 Inglewood Transit Center –Bell Gardens vía Florence Metro Rapid

Descontinuar el servicio Sábado y Domingo; la alternativa es la Línea 111 en Florence Av.

910 NUEVA! Estación El Monte –Artesia Transit Center vía El Monte Busway y Harbor

Transitway. Nueva ruta Express conectando las estaciones El Monte y Artesia Transit Center a través del centro de Los Angeles (ver Sector de Servicio del Valle de San Gabriel)

Estas propuestas podrían ser aprobadas en su totalidad o en parte en cierta fecha después de las audiencias públicas. Los cambios aprobados pueden también incluir otras alternativas derivadas de comentarios del público. Los miembros del público interesados están invitados a participar en las próximas audiencias públicas y ofrecer su testimonio sobre cualquier propuesta de los cambios al servicio (comentarios públicos no estarán restringidos sólo a las rutas de los autobuses operando en una área geográfica). Todos los comentarios del

público recibidos serán reenviados al responsable del Concejo de Gobierno del Sector de Servicio para ser considerados antes de tomar cualquier acción sobre los cambios propuestos al servicio.

Las personas que no puedan asistir a las consultas públicas pueden enviar sus testimonios por escrito hasta el 14 de Febrero del 2009. La correspondencia debe enviarse a: Metro Customer Relations, One Gateway Plaza, 99-PL-4, Los Angeles, CA 90012-2932Attn: June 2009 Service Changes

Los comentarios enviados vía correo electrónico deberán incluir como asunto: "Service Changes June '09" y enviarse a: customerrelations@metro.net o por fax al 213.922.6988.

Metro-007

Nota para el editor: El término "Metro" debe ser usado cuando se refiera a esta agencia.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)