

January 22, 2009

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

La Junta Directiva de Metro aprobo avanzar cuatro proyectos importantes de transporte publico en Los Angeles

La Junta de Directores de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) aprobó hoy cuatro proyectos importantes de transporte para que puedan continuar hacia su próxima fase de trabajo.

Las recomendaciones del Análisis de Alternativas de Metro –considerada la primera fase del proyecto conducido durante el último año y medio–, fueron aprobadas para tres proyectos: Estudio del Corredor de Transporte Extensión Westside al Oeste de Los Angeles; Estudio del Corredor de Transporte Conector Regional en el Centro de Los Angeles; y el Estudio del Corredor de Transporte al Este Fase 2. Estos proyectos pasan ahora a una fase de revisión ambiental, que precede a su diseño final y construcción.

En la misma reunión, la Junta Directiva de Metro también certificó el Reporte Final del Impacto Ambiental para el Proyecto del Corredor de Transporte Canoga, un movimiento que abre el camino para el inicio de la construcción, a finales de este año, de una extensión de cuatro millas de la Línea Naranja del Metro, desde la estación Canoga Park hasta la estación Chatsworth de Metrolink en el oeste del Valle de San Fernando.

"Avanzar estos proyectos de transporte cerca de su construcción y conclusión envía una señal clara de que es inevitable una gran movilidad en Los Angeles", dijo Antonio Villaraigosa, Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta Directiva de Metro. "Podemos y saldremos adelante de esta recesión con proyectos que ya están listos para llevarse a cabo y que estimularán de manera directa nuestra economía local".

El financiamiento de estos proyectos será posible, en parte, a través de la Medida R, el impuesto de medio centavo a la venta aprobado en todo el condado por los electores durante las elecciones general de Noviembre pasado. El dinero comenzará a ser recaudado el 1 de Julio del 2009 y podrán financiar hasta 40 mil millones de dólares en mejoras generales en transporte, autopistas, proyectos peatonales y de ciclismo durante los próximos 30 años.

El Estudio del Corredor de Transporte de la Extensión Westside es la extensión propuesta para el tren subterráneo de la Línea Morada o Roja del Metro hasta Santa Monica. Además de la Alternativa de No Construir y la Alternativa de Administración de Sistemas de Transporte (autobuses), la Junta Directiva aprobó dos alternativas de construcción para su revisión del medio ambiente e ingeniería preliminar; una extensión de la Línea Morada del Metro vía Wilshire Boulevard y la otra que también incluye una "Y" desde la estación Hollywood/Highland de la Línea Roja del Metro vía Santa Mónica Boulevard.

La Junta Directiva aprobó una revisión ambiental mas amplia de las alternativas recomendadas por Metro para el Estudio del Corredor de Transporte Conector Regional que ofrecería viaje directo entre Long Beach y Pasadena, conectando la próximamente inaugurada extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro con la estación 7th Street /Metro Center de la línea Azul del Metro y la futura Línea Expo. Metro estudiará ahora las posibles alternativas subterráneas y a nivel de la calle vía Second Street en el centro de Los Angeles.

El Estudio del Corredor de Transporte al Este Fase 2 propone la continuación de la Extensión al Este de Los Angeles de la Línea Dorada del Metro en construcción. La extensión del tren ligero entre el centro de Los Angeles y el Este de Los Angeles está programada para su inauguración a mediados del 2009. Al estudiar una posible continuación de la línea desde su futura conclusión en la estación Atlantic, Metro recomienda varias alternativas para su análisis posterior, incluyendo extensiones de la línea del tren vía la autopista 60, Beverly, Whittier y Washington Boulevards.

Al finalizar la siguiente fase de evaluación de los estudios Extensión al Westside, el Conector Regional y el Corredor de Transporte al Este Fase 2, la Junta de Directores de Metro escogerá una Alternativa Preferida Localmente para cada proyecto. La retroalimentación del público continuará siendo un componente clave para todos los proyectos y los comentarios del público incorporados en todas las fases de los proyectos.

Para información adicional sobre todos estos proyectos de transporte, visite www.metro.net para asistencia por teléfono para planear viajes llame al 1-800-COMMUTE.

Metro-009

Nota para el editor: Debe usar "Metro" cuando se refiera a esta agencia.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)