

January 27, 2009

Contact

José Ubaldo/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3807/213.922.2700

metro.net/press/pressroom

mediarelations@metro.net

[News & Info](#) | [Press Releases](#)

Primer vagon del tren ligero en efectuar prueba en la Línea Dorada del Metro al este de Los Angeles en construccion

- Prueba de libramiento

Esta mañana salió de Union Station el primer vagón del tren ligero dirigiéndose a la última estación en la confluencia del bulevar Atlantic Bulevar y la calle Pomona para efectuar una prueba de libramiento a lo largo de las seis millas que forman la extensión al este de Línea Dorada del Metro, uno importante logro rumbo a la inauguración este verano.

La extensión de la Línea Dorada del Metro rumbo al este, consta de ocho estaciones nuevas (dos subterráneas) que se cubrirán seis millas, desde el centro de Los Angeles pasando por Little Tokyo/Arts District y Boyle Heights hacia el bulevar Atlantic y la calle Pomona en East Los Angeles.

Este viaje es parte de la prueba de libramiento en la cual el tren es remolcado a una velocidad aproximada de 5 millas por hora, para facilitar que se detuviera en lugares para medir el libramiento a lo largo de la ruta. La prueba fue realizada para verificar el paso apropiado del tren dentro de las instalaciones y equipo alrededor, incluyendo los túneles gemelos de 1.7 millas de largo en Boyle Heights.

En las plataformas, el paso fue medido cuidadosamente dentro de las ocho estaciones (dos subterráneas) a lo largo de la ruta donde las puertas abren y cierran. El remolque fue realizado con una camioneta sobre rieles. La prueba se realiza en ambas vías.

Como medida de seguridad, la prueba no fue abierta al público. La extensión de la Línea Dorada del Metro en dirección al este, cuenta con un record de seguridad ejemplar: más de 3.7 millones de horas de trabajo (construcción) sin una sola lesión incurriendo en tiempo perdido—un record inigualable dentro de proyectos de trabajo del sector publico en el país. El proyecto también sigue dentro de su presupuesto original y está proyectado para ser terminado antes de tiempo.

La extensión de La Línea Dorada del Metro tiene un precio de 898 millones de dólares y brinda trabajos y oportunidades al área del Este de Los Angeles, y también creará un enlace crítico en el creciente sistema de transporte público del condado de Los Angeles. Prestará servicio a una de las áreas más densamente pobladas y altamente dependiente del transporte público en el Condado de Los Angeles.

El último tranvía que viajó por la calle Primera en Boyle heights lo hizo el 31 de Marzo de 1963 después de medianoche.

Metro-011

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el término "Metro" deberá ser utilizado

[Adobe Flash® Player](#) plug-in required

Editors: B-Roll available. Click on images below to download print-sized images or call 213.922.3087 or 213.922.2703.

