

March 5, 2009

Contact:

Rick Jager/Marc Littman
Metro Media Relations
213.922.2707/922.2700
www.metro.net/pressroom

Alto ejecutivo de transporte publico elegido para dirigir Metro en el Condado de Los Angeles

- Art Leahy inició su carrera como conductor de autobuses

Arthur Leahy, de 60 años de edad, uno de los principales ejecutivos de transporte del país, quien comenzó su carrera como conductor de autobuses en Los Angeles hace 38 años atrás, fue contratado hoy por la Junta de Directores de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) para convertirse en el nuevo Presidente Ejecutivo a partir del 6 de Abril.

Durante los últimos ocho años Leahy ha dirigido la Autoridad de Transporte del Condado de Orange (OCTA) donde ha supervisado la planificación, financiamiento, y coordinación para el condado de Orange del desarrollo del transporte público, calles y carreteras, así como la administración del 12avo sistema de transporte público el año pasado en el país, junto a los trenes para viajar al trabajo diariamente y los servicios de transporte público especiales para minusválidos, entre otros programas de transporte público.

Leahy encabezó importantes proyectos de carreteras tales como la ampliación de la autopista Garden Grove (SR-22) de 550 millones de dólares y la construcción que se lleva a cabo en la autopista Santa Ana (I-5) en Buena Park. Además, dirigió en OCTA la compra y operación de los carriles Express de la autopista de cuota SR-91, y agresivamente trabajo para ampliar la autopista Riverside (SR-91), la carretera mas congestionada del sur de California.

El número de usuarios de autobuses de OCTA ha alcanzado niveles record durante el mandato de Leahy y además encabezó la renovación de la Medida M en el condado de Orange con la aprobación de los electores, el impuesto a la venta para el transporte de mas 12 mil millones de dólares que financió una variedad de proyectos de carreteras locales y de transporte público.

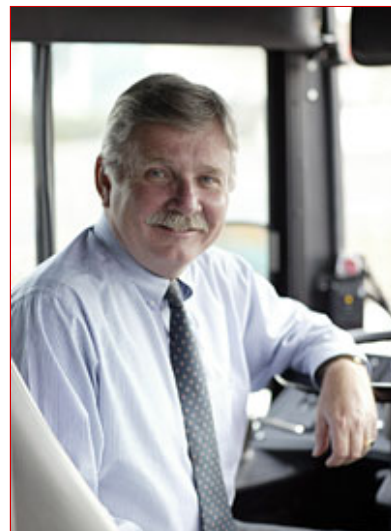
Antes de OCTA, Leahy se desempeñó como gerente general de la agencia de transporte en Minneapolis-St. Paul entre 1997 y 2001. Bajo su liderazgo, ambas agencias así como el propio

Leahy, cosecharon altos honores en la industria del transporte público nacional. Leahy comenzó su carrera en el transporte público en 1971 conduciendo un autobús para Southern California Rapid Transit District, predecesora de Metro mientras acudía a la universidad. El inició su ascenso a través de las filas hasta llegar a dirigir operaciones para Metro, supervisando las operaciones diarias de autobuses y la iniciación de la Línea Azul del Metro, antes de aceptar el trabajo de Presidente Ejecutivo en Minneapolis.

"Llevamos a cabo una búsqueda nacional para encontrar a los líderes en transporte mas brillantes e innovadores", declaró Antonio Villaraigosa, Alcalde de Los Angeles y Presidente de la Junta de Directores de Metro. "Estoy contento de decir que hemos encontrado ese líder en Art Leahy. Art conducirá nuestros esfuerzos para reducir la congestión del tráfico e incrementar el transporte público en el condado de Los Angeles y asegurar que los fondos del paquete de estímulo federal y de la Medida R vayan hacia la creación de un futuro sostenible para Los Angeles".

"Conozco y he trabajado con Art Leahy por casi 25 años y sé que su amplio conocimiento de las necesidades de transporte y los problemas que enfrenta el sur de California serán un gran beneficio ahora que toma la dirección de Metro. El ha entregado un gran número de proyectos innovadores y de bajo costo en el condado de Orange y ese mismo talento pronto nos beneficiará aquí en Los Angeles. Tengo toda la confianza de que Art

[Download hi-res image](#)



Arthur T. Leahy becomes Metro's new chief executive effective April 6.

harán un trabajo sobresaliente como nuestro nuevo Presidente Ejecutivo”, indicó Don Knabe, Supervisor del condado de Los Angeles y Vicepresidente de la Junta de Directores de Metro.

“Estoy muy emocionado de regresar a Los Angeles donde comencé mi carrera hace casi 38 años atrás”, comentó Art Leahy. “Estoy ansioso por ayudar a cumplir la promesa hecha a los electores que apoyaron el invertir en la medida R –para hacer mejoras al transporte al entregar mas opciones de transporte público, reparar las calles, reducir la congestión del tráfico en las autopistas y aprovechar al máximo los carriles para compartir los viajes”.

Roger Snoble, Presidente Ejecutivo de Metro, quien se retirará una vez Leahy tome el control, indicó que su sucesor traería continuidad al trabajo.

“Art está muy familiarizado con las operaciones de Metro así como también con los problemas de movilidad regional en el sur de California”, aseguró Snoble. “Trabajando conmigo y con otros funcionarios de transporte de la región, él ha jugado un papel crítico para asegurar el financiamiento estatal y federal para resolver nuestros problemas sobre el transporte de bienes de consumo, los cuales se derivan principalmente del creciente tráfico de camiones de carga y de trenes desde los puertos de Los Angeles y de Long Beach. Además cuenta con considerable experiencia en el sector de carreteras y también con Metrolink, la red de trenes para viajar diariamente al trabajo”.

Ambos padres de Leahy, y su hermano y esposa, trabajaron para agencias de transporte público en Los Angeles. Art Leahy comenzó su carrera de transporte público en Los Angeles hace casi cuatro décadas atrás, así que ahora completa un círculo.

Leahy fue seleccionado por la Junta de Directores de Metro después de una búsqueda nacional de dos meses. Se le entregó un contrato de cuatro años con un salario base comenzando en 310,000.00 dólares.

El nuevo Presidente Ejecutivo de Metro obtuvo una licenciatura de Artes en Ciencias Políticas de la Universidad Cal State Los Angeles y una maestría en Administración Pública de USC.

Metro es la tercera agencia de transporte público más grande en Estados Unidos. Tiene un presupuesto de 3.4 mil millones de dólares anuales y cuenta con más de 9 mil empleados. Metro opera aproximadamente 200 rutas de autobús en un área de servicio de 1,433 millas cuadradas y cinco líneas de trenes ligeros y subterráneo que cubren el condado de Los Angeles. El numero de usuarios de los autobuses y trenes Metro exceden más de 400 millones de abordajes al año. Además, Metro es la principal agencia de planificación y programación para el condado y financia construcción de numeroso proyectos de calles, carreteras y mejoras al transporte público que van desde una gama completa de proyectos tales como mejoras para peatones y ciclistas, caminos exclusivos para autobuses, líneas de trenes y carriles para compartir el viaje y muros contra el ruido.

Metro-023

Editores: Una foto de Art Leahy puede ser bajada de www.metro.net/pressroom o llame a Gayle Anderson en Metro al (213) 922-2702. Para solicitar una entrevista con Leahy antes de su llegada a Metro favor de llamar a Ted Nguyen en OCTA al (714) 560-5334.

Editors Note: “Metro” should be used when referring to this agency.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)