

March 6, 2009

Contact:

José Ubaldó/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3087/922.2700

www.metro.net/pressroom

Reuniones del grupo de trabajo para discutir opciones de diseño para el Corredor de Transporte Crenshaw

- **Se invita al público a participar**

La Autoridad Metropolitana de Transporte de Los Angeles (Metro)) conducirá dos reuniones del grupo de trabajo para el Corredor de Transporte Crenshaw el 16 y 19 de Marzo en donde se discutirán posibles opciones de diseño y pasos a desnivel de estaciones para este proyecto.

Click on image to download Crenshaw Transit Corridor map ([PDF](#))

El grupo encargado del proyecto esta preparando un Análisis de Alternativas y redactando un borrador Reporte/Declaración del Impacto Ambiental (DEIS/DEIR), para este proyecto, el cual evaluará ambas alternativas, Tren Ligero (LRT) y Autobús Rápido (BRT).

El público en general es bienvenido a asistir a estas reuniones del grupo de trabajo para colaborar en la planeación de este proyecto de transporte propuesto para esta región.

El área de estudio del Corredor de Transporte Crenshaw incluye las ciudades de Los Angeles, Inglewood, Hawthorne, El Segundo y partes no incorporadas del Condado de Los Angeles, y cubre aproximadamente un área de 10 millas cuadradas, desde el bulevar Wilshire al norte, el bulevar El Segundo al sur, la avenida Arlighton al este y el bulevar Sepúlveda, La Tijera/La Brea desde el oeste.



Las reuniones serán las siguientes:

- Grupo de trabajo –Tramo Medio
Lunes, 16 de Marzo, 2009
6:30-8:30pm
Iglesia Transfiguration
2515 W. Martin Luther King Jr. Bl
Los Angeles, CA 90008
Las líneas 40, 42 y 42A dan servicio a esta área
- Grupo de trabajo –Tramo Sur
Jueves, 19 de Marzo, 2009
6:30-8:30pm
Parque Rogers
400 W. Beach Ave.
Inglewood, CA 90302
La línea 212 da servicio a esta área

Agenda de trabajo:

- 6:30 – 7:10 Visita abierta con el Personal de Metro Despliegues de Presentación
- 7:10 – 7:30 Presentación del Proyecto (PowerPoint)
- 7:30 – 8:30 Foro de comentarios concerniente a las opciones de diseño y criterio de evaluación

El grupo de trabajo del tramo medio se enfocará en el área del bulevar Crenshaw entre el bulevar Exposition y la avenida Florence. El grupo de colaboración a cargo del tramo sur se enfocará en las áreas que comprenden Inglewood y el Aeropuerto Internacional de Los Angeles (LAX).